



Comune di
MANDURIA
Provincia di Taranto

PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
PUMS

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.C. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE SINDACO RUP
Comune di Manduria (TA)
Dott. Gregorio Pecoraro
Ing. Alessandro Pastore

Redazione a cura di: **elaborazioni** s.r.l.

Gruppo di progettazione:
Ing. Maurizio D'Infrzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca
Ing. Roberta Gentile - Ing. Paola Longo

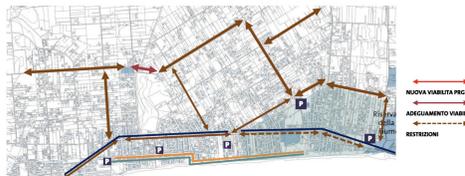
ELAB. TAV P7 **Zona costiera**
Proposta di Piano
REDAZIONE Marzo 2024
ADOZIONE
APPROVAZIONE

RIFERIMENTO RELAZIONE:
Cap. 5.5 Organizzazione della mobilità lungo la costa

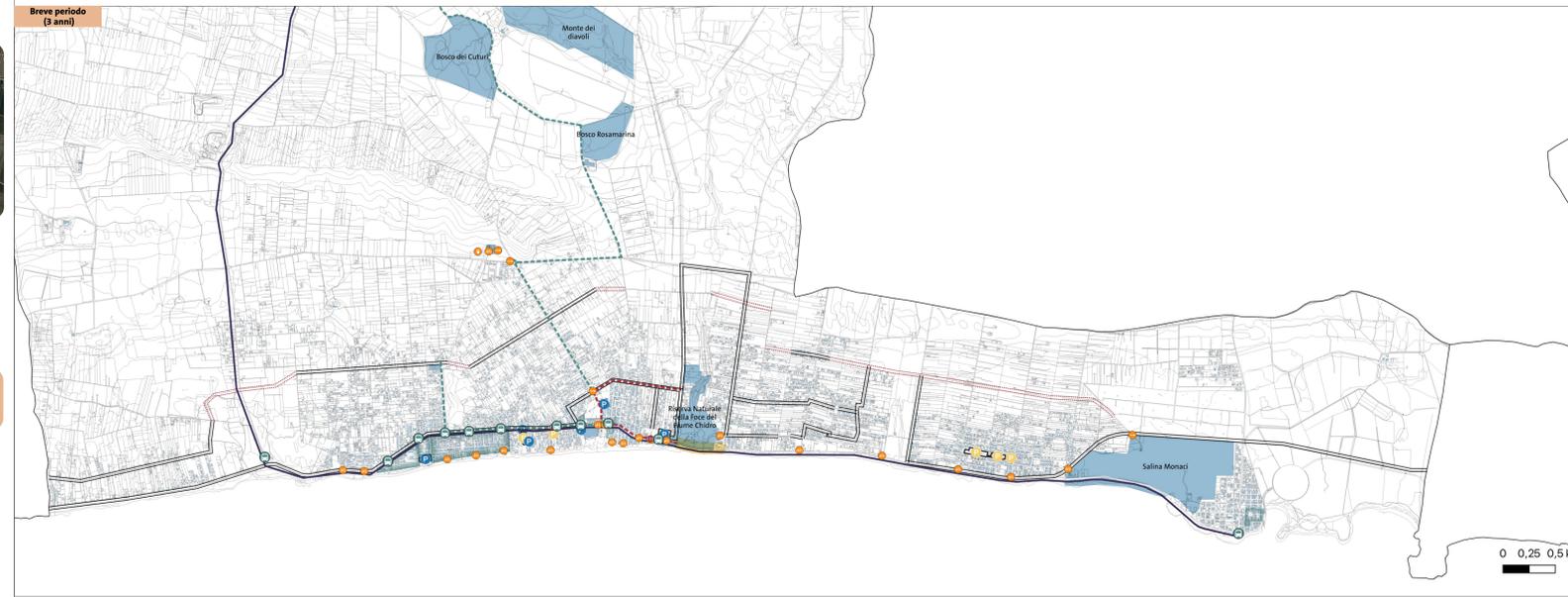
Lungo la costa il piano lavora alla creazione di un sistema di viabilità strutturato come nello schema in figura in cui i modi di trasporto per la fruizione della costa vengono separati, allontanando quanto possibile la viabilità dedicata al passaggio delle auto (prevedendo strade "pendolo" che conducano ad aree di sosta prossime alla costa) e restituendo alla fruizione pedonale e ciclistica la viabilità costiera, ponendo, laddove possibile, limitazioni alla transibilità.



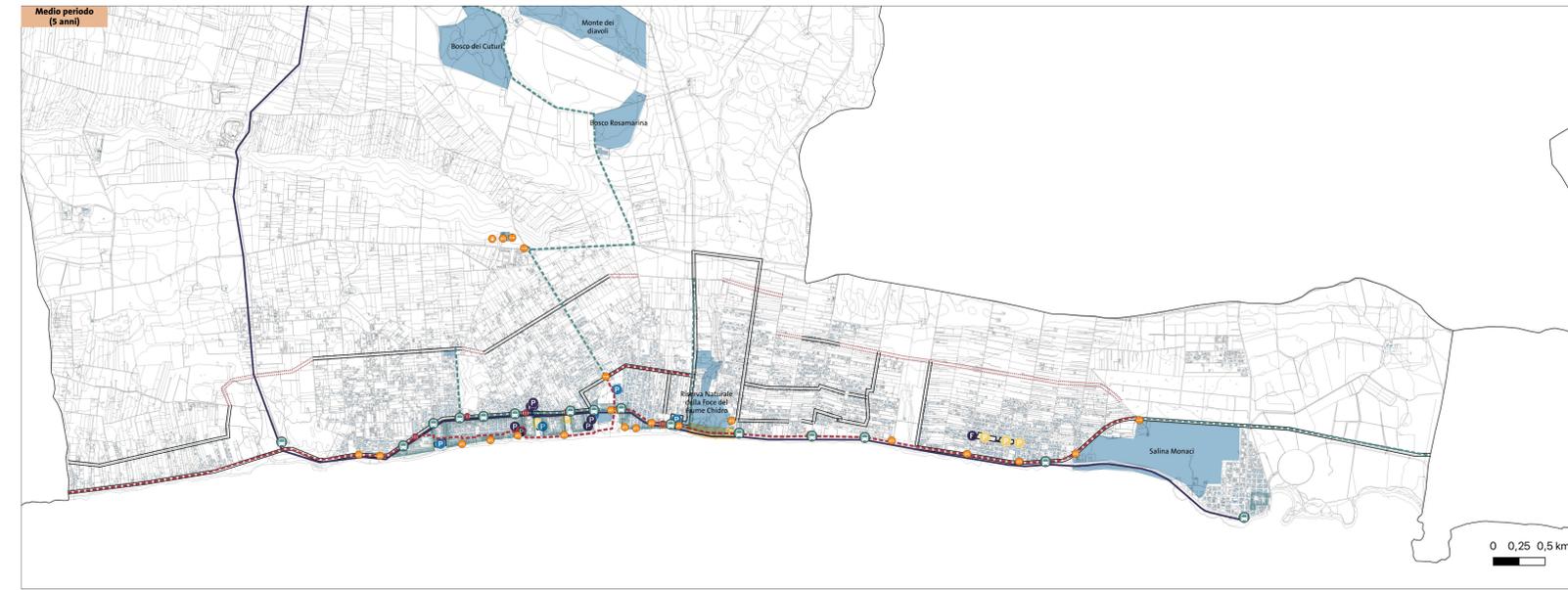
Per fare ciò è necessario dividere la litoranea in due tronchi: il primo, ad ovest, dove la viabilità è arretrata rispetto alla zona più costruita e dove è possibile continuare a far transitare le auto, ricavando invece un percorso ciclopedonale sostenibile, a ridosso della zona demaniale, sfruttando la viabilità locale esistente e interconnettendola con strutture leggere e sostenibili (ad esempio passerelle in legno o tracciati su fondo naturale stabilizzato).



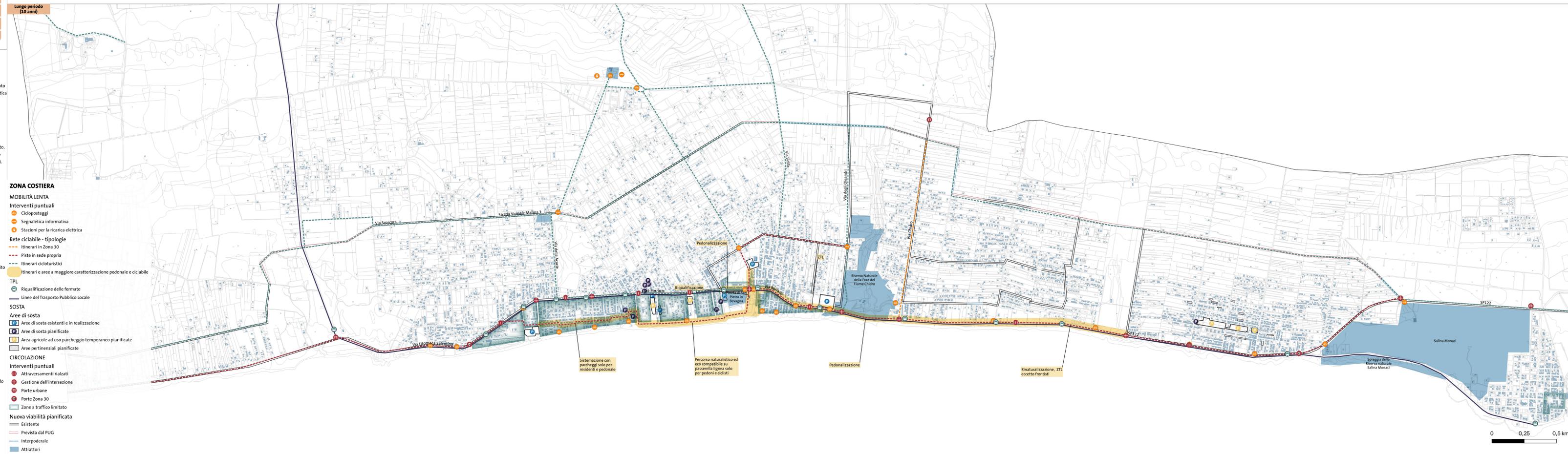
L'individuazione delle aree per la sosta, oltre che alla convenzione con aree private già in uso, può essere fatta sfruttando le prescrizioni dell'art. 23 quater del DPR 380/2001 ("Usi temporanei") di cui disciplinare i criteri in Consiglio Comunale, prevedendo convenzioni in corrispondenza di aree a destinazione agricola senza prevederne trasformazioni significative.



SCALA 1:25.000



MEDIO PERIODO | SCALA 1:25.000



SCENARIO DI PUMS | SCALA 1:10.000