

PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ PUMS SOSTENIBILE

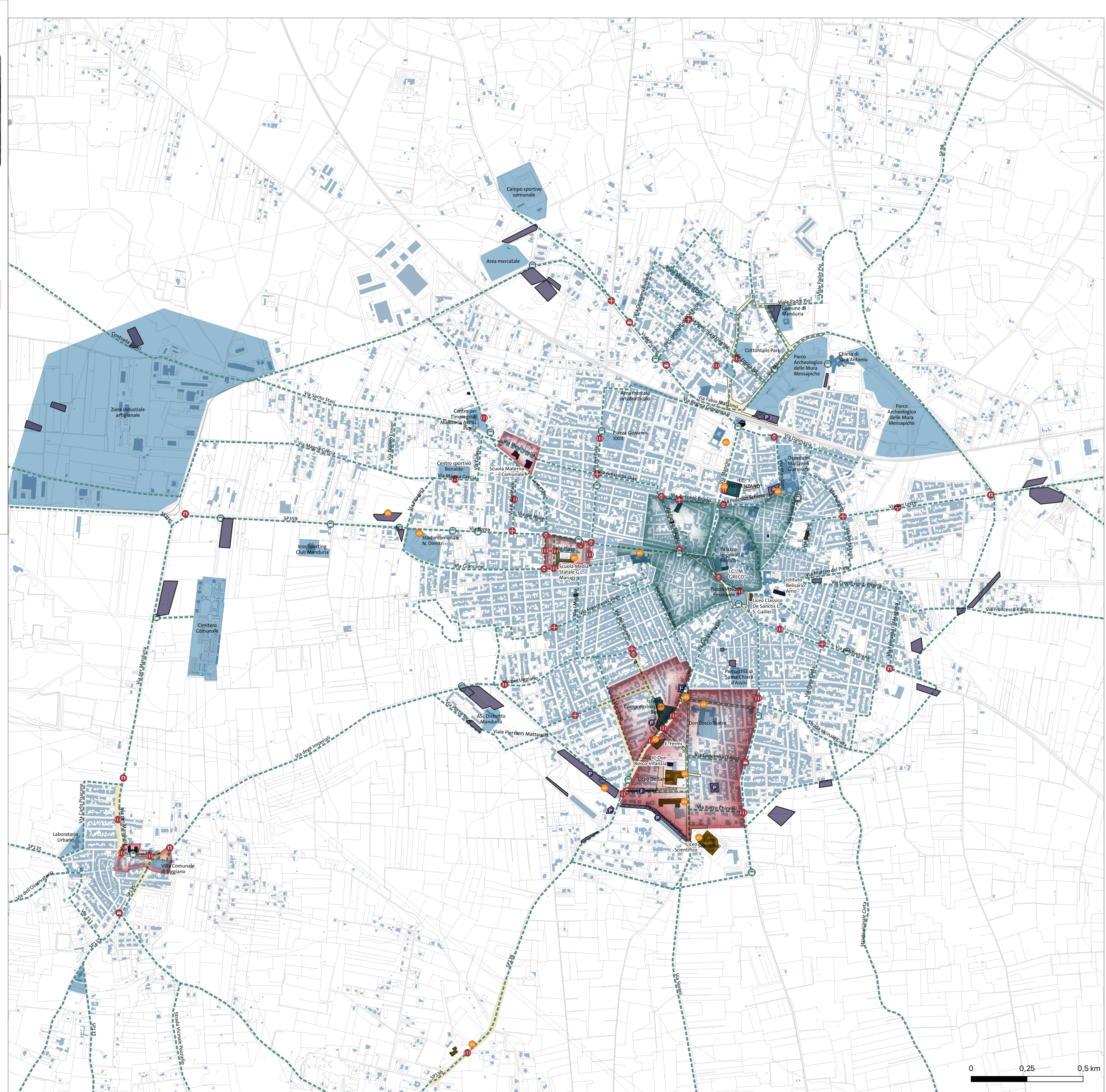
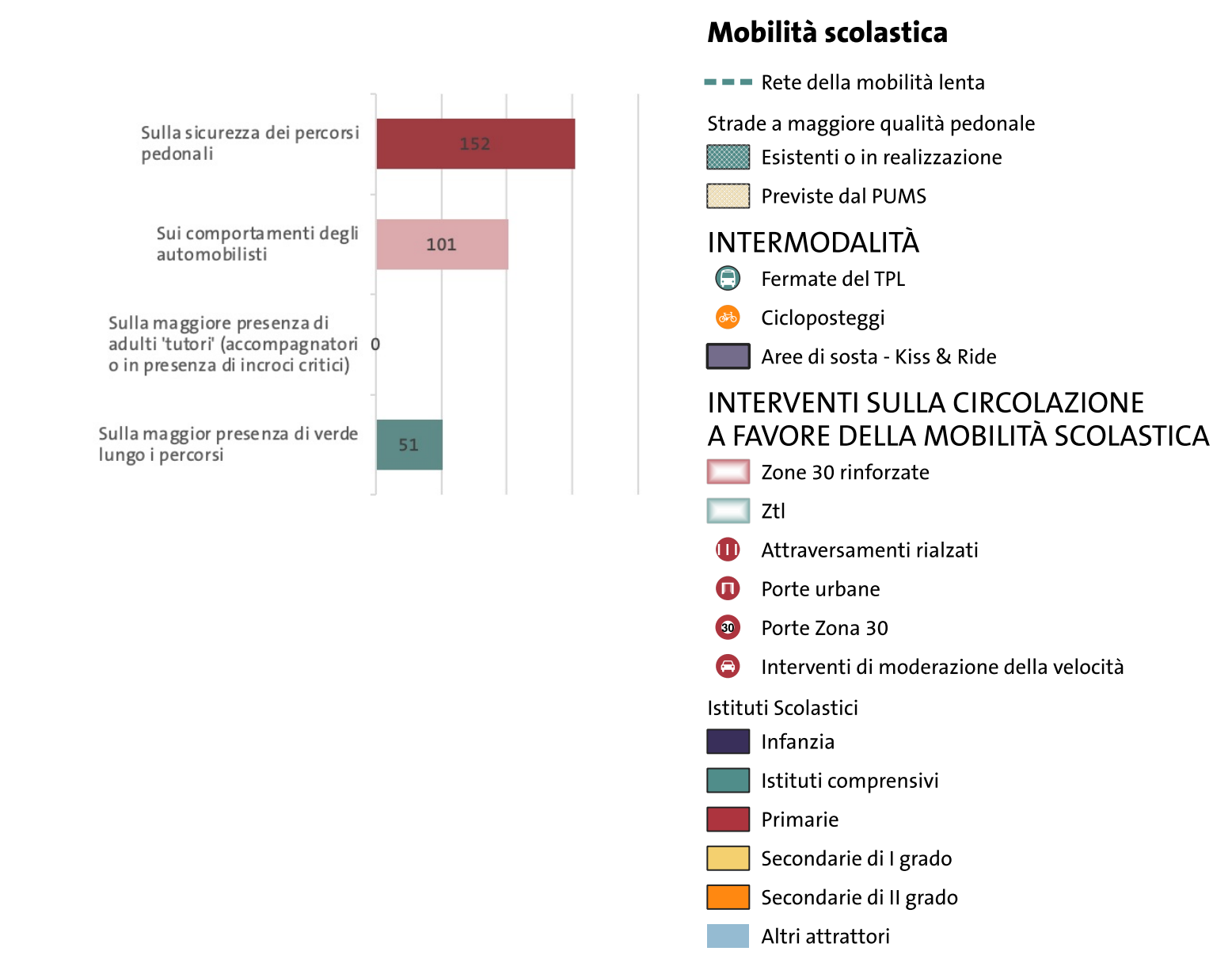
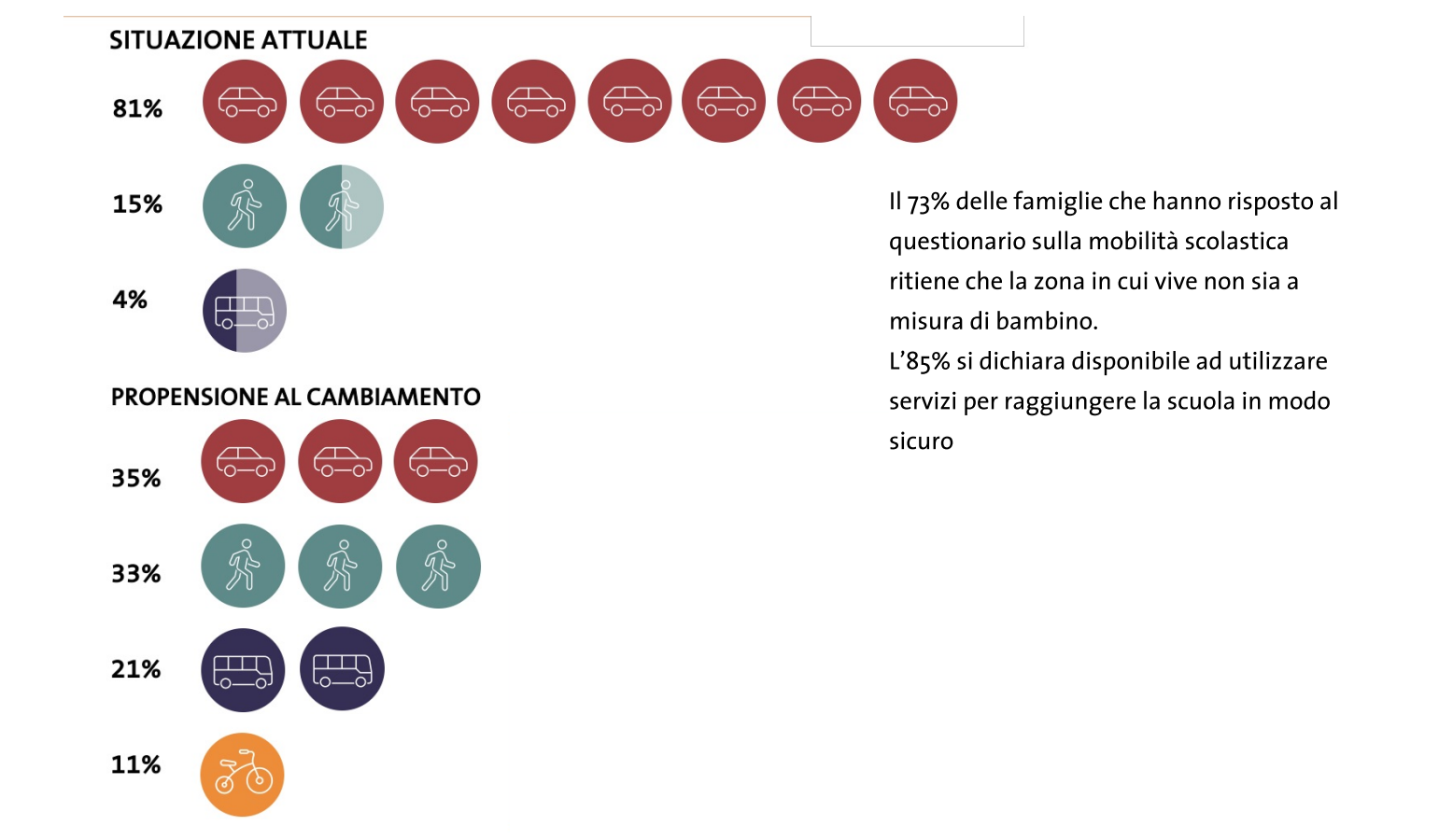
(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.lgn. n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 199 del 20.02.2018 - n. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE SINDACO RUP Comune di Manduria (TA) Dott. Gregorio Pecoraro Ing. Alessandro Pastore

Redazione a cura di: Timbri ed Azioni
Gruppo di progettazione: Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico Ing. Rita Alessandra Aquilino Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca Ing. Roberta Gentile - Ing. Paola Longo

ELAB. TAV P6 Mobilità scolastica
 Proposta di Piano
 REDAZIONE Marzo 2024
 ADOZIONE
 APPROVAZIONE

RIFERIMENTO RELAZIONE: Cap. 5.6.1 Mobilità scolastica



SCENARIO DI PUMS | SCALA 1:8.000

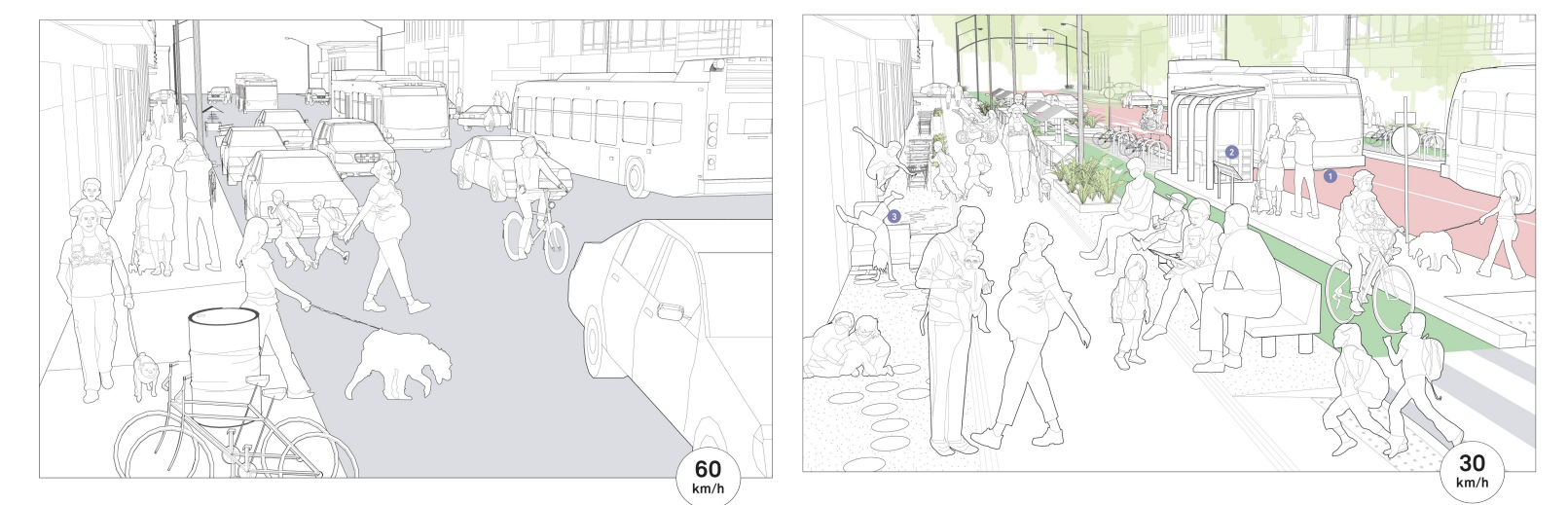
L'analisi di accessibilità dei diversi plessi scolastici, i risultati dei questionari differenziati per istituto e il dialogo con i referenti scolastici hanno permesso di comprendere le differenti criticità che caratterizzano la mobilità relativa a ciascuna plesso e di formulare una proposta differenziata per ciascuna scuola in base a tali criticità, alla localizzazione e al grado degli istituti.

Nella Tabella si riassumono alcuni degli interventi in generale previsti per le aree scolastiche, suddivisi in interventi puntuali o diffusi e interventi immateriali.

Puntuali	AREE SCOLASTICHE	
	Aree / diffusi	Comunicazione, promozione, formazione
Ciclopiste Colonne di ricarica elettrica Aree Park & Kiss Interventi di moderazione del traffico Sistemazione fermate	Percorsi ciclabili e pedonali Zone scolastiche Chiusura strada al traffico (permanente o temporanea) Messa in sicurezza di strade o intersezioni critiche entro 150 metri dalla scuola Aumento della superficie pedonale	Incontri sul tema mobilità sostenibile Piedibus, Bicibus Mobility Manager Scolastico Incentivi per spostamenti casa-scuola sostenibili

In ciascun caso si sono declinati diversamente in funzione delle su menzionate variabili, ad esempio:
 - chiusura temporanea del traffico e zone scolastiche nelle aree centrali
 - interventi di moderazione del traffico nelle zone più periferiche
 - area park & kiss e piedibus per le scuole primarie
 - bicibus per le scuole secondarie di primo grado
 - reti ciclabili e abbonamenti gratuiti per le scuole secondarie di secondo grado.
 In particolare, soprattutto nelle aree a maggior concentrazione di edifici, il PUMS di Manduria prevede l'implementazione delle zone scolastiche, con temporanea interruzione della circolazione.

La "zona scolastica" è stata introdotta dal DL 76/2020, successivamente convertito in legge, come zona urbana in prossimità della quale si trovano edifici adibiti ad uso scolastico, in cui è garantita una particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine.
 In queste zone scolastiche urbane possono essere limitate o escluse la circolazione, la sosta o la fermata di tutte o di alcune categorie di veicoli, in orari e con modalità definiti con ordinanza del sindaco, ad eccezione degli scuolabus, degli autobus destinati al trasporto degli alunni frequentanti istituti scolastici, come anche dei titolari di contrassegno per invalidi. Strade scolastiche possono offrire l'occasione di una riqualificazione del quartiere e un buon incentivo alla mobilità attiva nei percorsi casa-scuola.



A Manduria sono proprio le polarità determinate dalla presenza degli istituti scolastici cittadini a definire le aree a maggiore priorità di intervento in termini di sicurezza degli utenti e comfort.
 A partire dai plessi, sono state tracciate delle aree a maggiore moderazione di dimensione più ampia, caratterizzate dalla presenza di un parcheggio o di un hub della mobilità (fermata ferroviaria o del trasporto pubblico) che permetta il raggiungimento dall'esterno e l'avvicinamento in sicurezza a piedi. Oltre agli interventi descritti negli altri approfondimenti, in corrispondenza degli accessi è possibile applicare alcune azioni specifiche, di seguito elencate.



CHIUSURA TEMPORANEA O PERMANENTE DELLE STRADE SCOLASTICHE - INTERVENTI SULLA PAVIMENTAZIONE
 In corrispondenza degli accessi alcuni interventi temporanei sulla pavimentazione, effettuati anche con la partecipazione degli utenti possono aumentare la percezione di "inadeguatezza" dell'auto e incrementare la qualità dello spazio per gli utenti più giovani



CICLOPOSTEGGI
 I ciclopiste offrono un luogo sicuro per tutti gli studenti che vogliono recarsi a scuola in bicicletta. Questi possono essere differenziati anche in base all'utenza (più giocosità per le scuole dell'infanzia) e possono essere oggetto di concorsi di idee da parte degli studenti stessi.



PIEDIBUS E BICIBUS
 Oltre alle infrastrutture vere e proprie, fondamentale è l'avvio di pratiche di mobility management scolastico, in grado di coordinare le esigenze di mobilità degli studenti e organizzare attività di Piedibus e Bicibus, sulla base dell'età degli studenti, lungo i percorsi prioritari della mobilità lenta.

DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI
 Intermodalità
 - Rete della mobilità lenta
 - Fermate del TPL
 - Ciclopiste
 k&r Aree di sosta Kiss&Ride



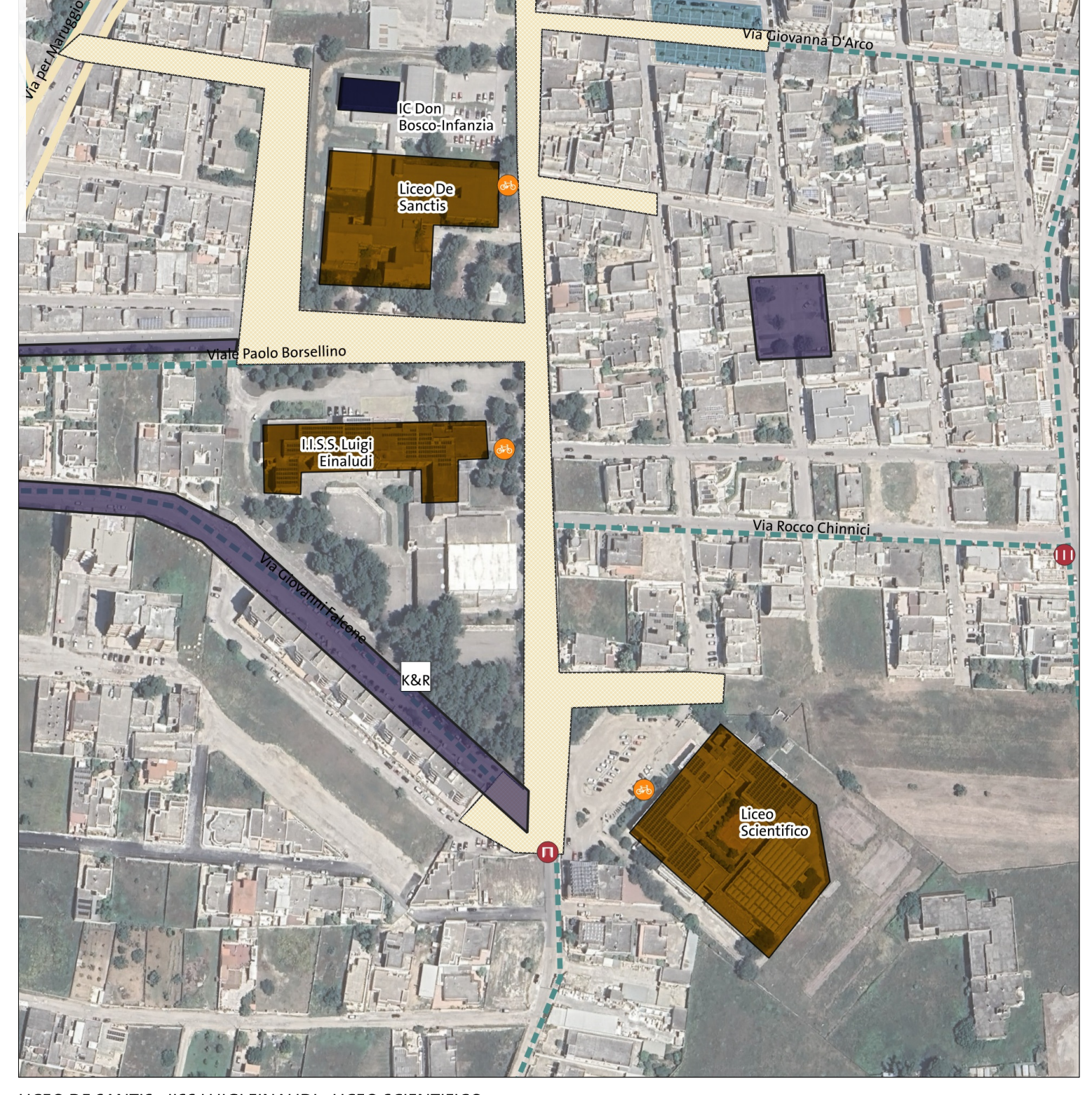
L.C. F. PRUDENZANO
 Nella zona dell'L.C. Prudenzano è già in corso l'intervento di riqualificazione di Viale Mancini. Sulla base delle analisi e delle suggestioni emerse dal processo partecipativo, il PUMS prevede l'utilizzo del Parcheggio di Piazza Maria Giannuzzi come Kiss&Ride, connesso all'ingresso di Via Schiavoni attraverso percorso pavimentato in strada condivisa, con ZTL attiva negli orari di ingresso e uscita dalla scuola. Lo stesso percorso di Via Bianchetti può essere prolungato sino a Via Sant'Antonio, in corrispondenza della fermata del bus.



G.L. MARUGI
 L'area è interessata da zona 30 ad alta moderazione, segnalata attraverso tre porte di accesso. Nella zona zona vengono previsti il rifacimento dei marciapiedi e gli attraversamenti rialzati in corrispondenza delle intersezioni. Via Piave, già chiusa al traffico come zona scolastica, può ospitare arredi e alberatura e prevedere la rimozione dell'asfalto e la pavimentazione, per una riqualificazione completa. Il primo tratto di Via Montegrappa e l'area tra Via Gianciana e Via i Maggio possono prevedere la rimodulazione degli stalli di sosta per un utilizzo Kiss & Ride negli orari di ingresso e uscita.



I.C. DON BOSCO
 La conformazione viaria della zona permette la creazione di zona scolastica con ZTL e allontanamento del traffico nel tratto di Via del Macello tra Via Liberazione e SP16. Vengono individuate delle aree per il Kiss&Ride ai bordi della zona, connessa all'area scolastica moderata più a sud tramite attraversamenti pedonali rialzati.



LICEO S. SANTIS - IISS LUIGI EINAUDI - LICEO SCIENTIFICO
 La presenza dei tre plessi scolastici all'interno di un'area dell'estensione di meno di 500 m, insieme alle suggestioni del processo partecipativo, ha condotto alla formulazione di un "campus scolastico urbano" che, dal punto di vista della mobilità, si configura come una zona 30 ad alta moderazione, caratterizzata da una pavimentazione diffusa, in luogo dell'asfalto, dalla presenza di un portale sul lato sud, che segnala l'inizio della zona moderata e l'accesso in area urbana, dall'imboccatura alla sosta negli orari scolastici. Le aree di sosta a sud, previste dal PRG, fungono da parcheggi di scambio e kiss&ride.



ISTITUTO PROFESSIONALE AGRARIO
 In questo caso, prioritaria è la realizzazione e la messa in sicurezza di collegamenti pedonali e ciclabili con il centro urbano. In corrispondenza dell'accesso, viene previsto un attraversamento pedonale rialzato.



LOMBARDO - UGGIANO
 La presenza di un plesso scolastico all'ingresso di Uggiano è l'occasione per realizzare uno spazio dedicato alla mobilità lenta e alla sicurezza degli studenti in connessione con la Villa Comunale, interdetto al traffico negli orari di accesso alla scuola. Il portale di accesso costituisce un elemento di rafforzamento alla segnalazione della zona 30, così come gli attraversamenti pedonali rialzati. Si individuano due punti sosta adibiti a kiss&ride all'estremità di Via degli Imperiali.