



Comune di MANDURIA
Provincia di Taranto



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE PUMS

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE SINDACO RUP Comune di Manduria (TA)
Dott. Gregorio Pecoraro
Ing. Alessandro Pastore

Redazione a cura di: **Timbri ed Approvazioni**

elaborazioni
Gruppo di progettazione:
Ing. Maurizio Diffronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iossa
Ing. Roberta Gentile - Ing. Paola Longo

Elaborazioni S.r.l.
Via Marco Partipilo, 4 - 70424 BARI
C.F. - P. IVA 06674860726

ELAB. TAV P4.1 Mobilità ciclistica - Rete comunale
Proposta di Piano
REDAZIONE Marzo 2024
ADOZIONE
APPROVAZIONE

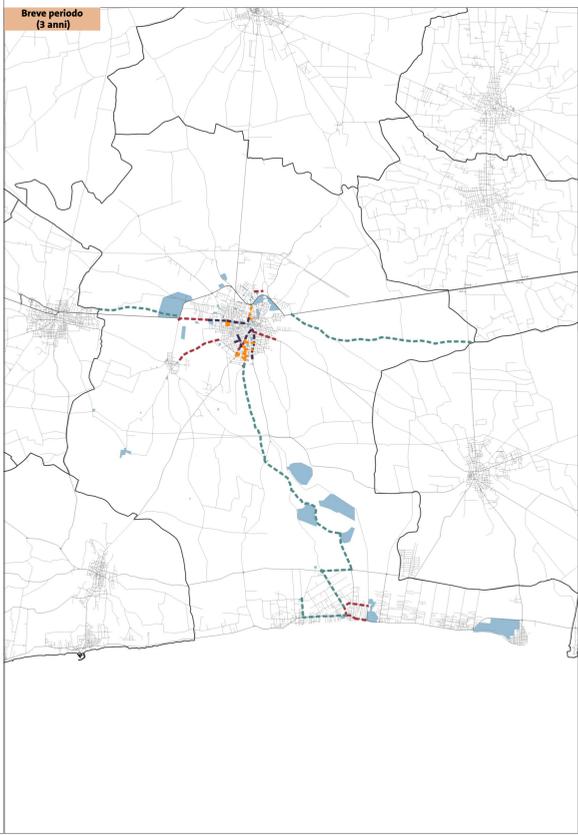
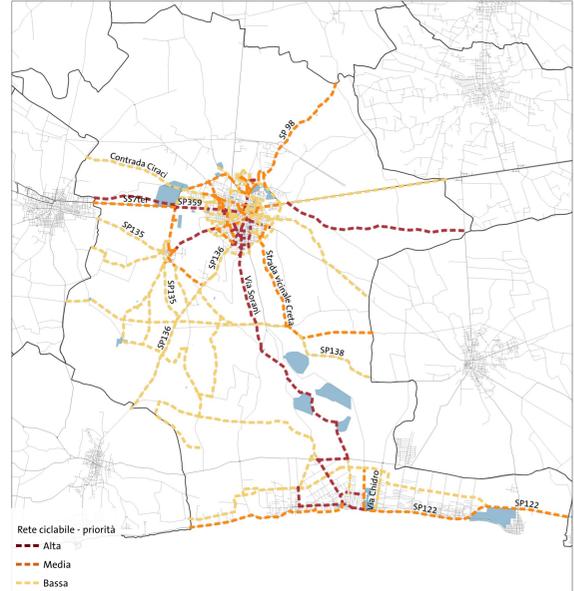
REFERIMENTO RELAZIONE:
5.2.4 Il Biciplan

Lo sviluppo di un sistema di infrastrutture e servizi per la ciclabilità a Manduria rappresenta un'opportunità tanto per favorire la fruizione turistica del territorio senza aumentare la pressione antropica, tanto per aumentare l'accessibilità cittadina e comunale generale per i residenti, costruendo nuove connessioni sicure e sostenibili per poli di interesse quotidiano e ricreativo. Guardando a questa duplice funzione, il PUMS propone quindi:

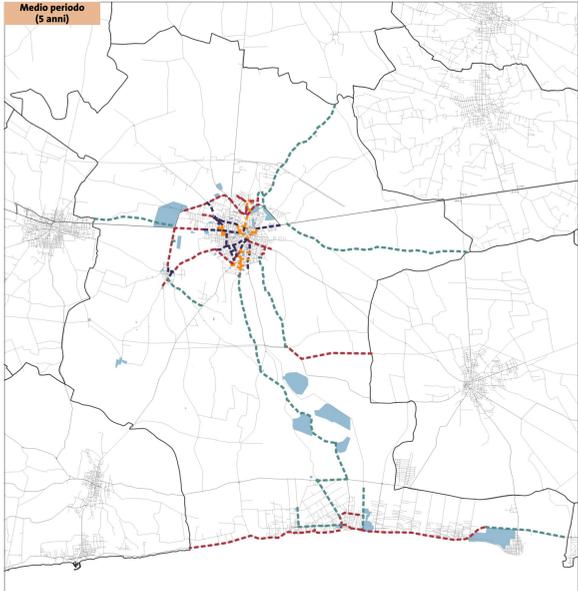
- la realizzazione di una rete ciclabile urbana ed extraurbana che si interconnetta con quelle previste dagli strumenti sovraordinati e connetta gli attrattori;
- l'attivazione di un sistema di servizi per i cicloturisti e per gli users quotidiani della bicicletta;
- la diffusione delle culture della ciclabilità quotidiana attraverso azioni immateriali e best practice.

Queste proposte sono sviluppate nel biciplan da un lato garantendo la connessione ciclabile "rapida" di punti strategici interni all'area urbana e dall'altra favorendo la fruizione lenta di alcuni itinerari di maggiore interesse turistico o ricreativo:

- Centro storico e stazione;
- Centro storico e costa;
- Principali poli turistici (Costa e emergenze storiche-archeologiche dell'entroterra);
- Principali poli attrattori del casa-scuola e casa-lavoro.



SCALA 1:100.000



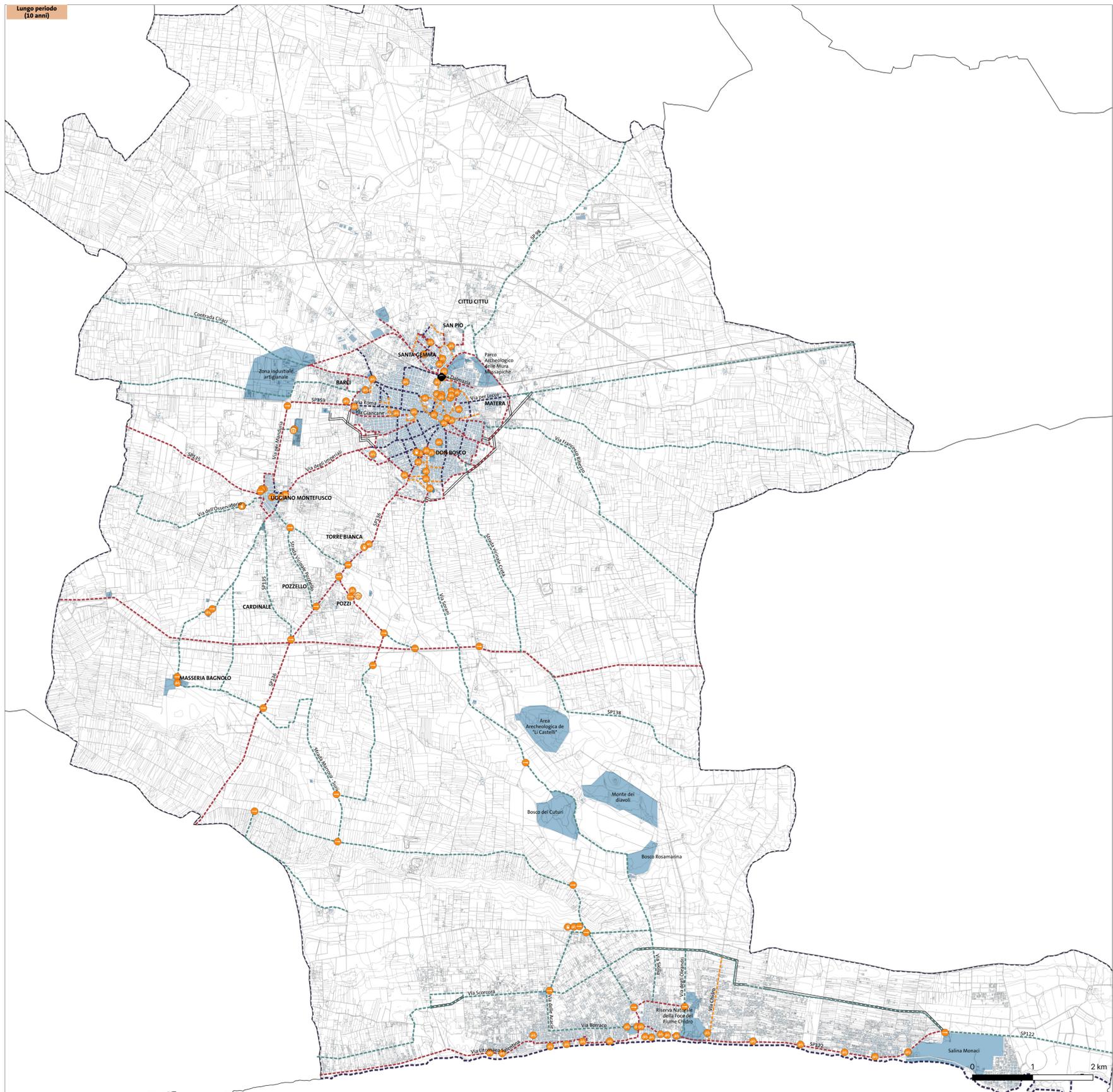
Interventi puntuali

- Velostazione
- Aree di sosta
- Ciclopoteggi
- Segnaletica informativa
- Stazioni per la ricarica elettrica
- Passaggio ciclopedonale

Rete ciclabile - tipologie 1

- Itinerari in Zona 30
- Piste in sede propria
- Piste in sede separata
- Itinerari cicloturistici

MEDIO PERIODO | SCALA 1:100.000



SCENARIO DI PUMS | SCALA 1:35.000

SERVIZI E INTERMODALITÀ



INSTALLAZIONE TOTEM DIGITALE - INFOPOINT
Libertà e della stazione in modo da poter recuperare informazioni in formato digitale in qualsiasi momento della giornata in modo autonomo.



CREAZIONE DI UNAPP
Contiene delle sezioni che permettono la registrazione (Data, provenienza, giorni di soggiorno); indicazione degli itinerari ciclabili con la mappa delle pendenze; geolocalizzazione dei servizi per il cicloturismo e i negozi che offrono convenzioni; il servizio di prenotazione navetta stazione e biglietto TPL con orari e fermate; una sezione dedicata a raccogliere i km da trasformare in punti sconto per la tassa di soggiorno o per altri servizi.



REALIZZAZIONE DI AREE DI SOSTA PER I CICLISTI E DI BOX ATTREZZATI PER LE RIPARAZIONI
Possono essere Extraurbane o Urbane. Nel primo caso possono essere semplici strutture con la funzione di protezione da ombra, piccola sosta per consumare cibo e godersi il paesaggio; nel caso delle aree urbane, possono contenere altri servizi che vanno da punti di ristoro a box per la riparazione della bici in queste aree e in altri punti strategici. L'installazione di colonne di box attrezzati permette la riparazione autonoma della bicicletta.



INSTALLAZIONE DI COLONNINE PER LA RICARICA DELLE E-BIKE
Per incentivare l'utilizzo dell' e-bike si prevede l'installazione di stazioni di ricarica distribuite in diversi punti della città ed in corrispondenza della stazione.



INTERMODALITÀ BICI + BUS E BICI + TRENO
Per sviluppare l'intermodalità si propongono azioni concordate con le aziende di trasporto per dotare i bus e i treni di sistemi di trasporto delle bici. Si possono prevedere ciclopoteggi nei pressi delle fermate del TPL e in stazione e incentivi tariffari (biglietto integrato, ecc.) + VELOSTAZIONE E BIKE BOX.



VELOSTAZIONE
È una struttura destinata al parcheggio delle biciclette e possono essere dotate di vari servizi per gli utenti come armadietti, distributori automatici, materiali informativi o ricambi e box attrezzati o un servizio di noleggio biciclette. Svolgono un ruolo di interscambio fra bicicletta e trasporto pubblico.



PARCHEGGI DI SCAMBIO INTERMODALE
Permettono di convogliare le auto e i bus turistici che successivamente potranno muoversi in bicicletta. Possono essere attrezzati con box attrezzati o punti di ristoro. È necessario prevedere delle stazioni o punti di prelievo per il noleggio a breve termine delle biciclette.

TIPOLOGIE

