



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
PUMS

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.239 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.C. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE SINDACO RUP
Comune di Manduria (TA)
Dott. Gregorio Pecoraro
Ing. Alessandro Pastore

Redazione a cura di: **Timbri ed Approvazioni**



Gruppo di progettazione:
Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca
Ing. Roberta Gentile - Ing. Paola Longo



Elaborazioni S.r.l.
Via Marco Partigliò, 4 - 70424 BARI
C.F. - P. IVA 06674880726

ELAB. TAV A8 **Zonizzazione - Diagramma linee di desiderio**

REDAZIONE Ottobre 2023

ADOZIONE

APPROVAZIONE

Per descrivere la domanda di mobilità interna alla città si è fatto riferimento (in prima battuta) ai dati di pendolarismo organizzati per sezioni di censimento pubblicati da ISTAT 2011. Questi riportano il numero di persone che quotidianamente si sposta tra le sezioni per motivi di studio e lavoro.

Tra queste zone si è quindi costruita la matrice Origine-Destinazione: tale elaborazione mette in evidenza il numero degli spostamenti giornalieri totali che si realizzano tra le diverse zone omogenee.

Dopo aver analizzato il numero di spostamenti tra le zone omogenee, si è proceduto esaminando gli spostamenti da e verso il Comune di Manduria. L'obiettivo è quello di associare ad ogni comune dal quale o verso il quale avviene lo spostamento una porta di accesso, a partire dallo studio della rete viaria a servizio della città. Le porte analizzate sono state cinque:

1. Francavilla Fontana-Oria;
2. Sava;
3. Erchie;
4. Avetrana;
5. Maruggio.

Si è ipotizzato che, a partire dalla porta di accesso, è possibile distribuire il numero di spostamenti proporzionalmente all'attrattività della zona omogenea precedentemente calcolata. Sulla base di queste considerazioni è stato possibile ricavare la matrice origine destinazione finale.

Distribuendo i valori della tabella su mappa è possibile ottenere i diagrammi delle Linee di Desiderio mostrati a destra in alto.

Le numerose relazioni con Sava, e l'attrattiva delle zone più a Sud del Centro storico rappresentano gli elementi significativi della mobilità sistemica locale.



LINEE DI DESIDERIO

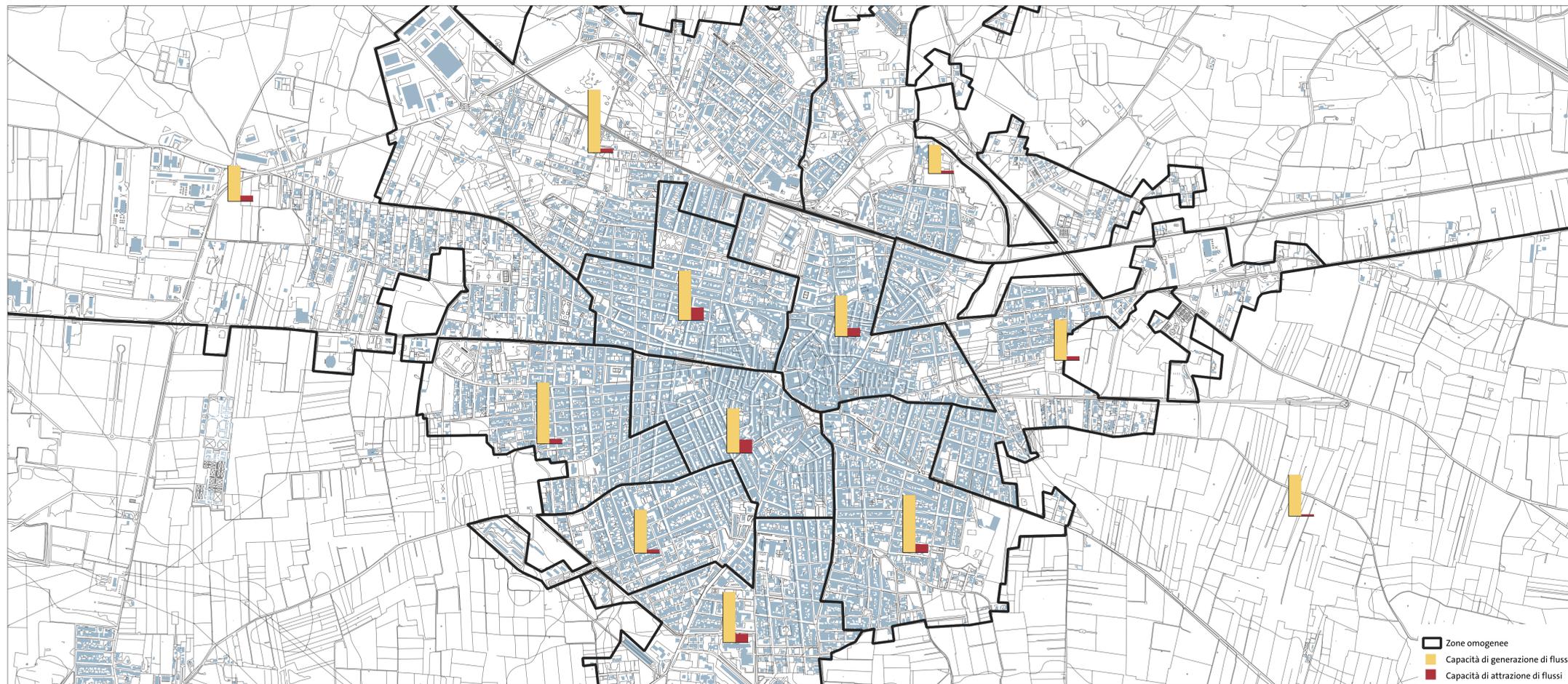


DIAGRAMMA ATTRAZIONE GENERAZIONE