



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
PUMS

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE SINDACO RUP Comune di Manduria (TA)
Dott. Gregorio Pecoraro
Ing. Alessandro Pastore

Redazione a cura di: Timbri ed Approvazioni



Gruppo di progettazione:
Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca
Ing. Roberta Gentile - Ing. Paola Longo



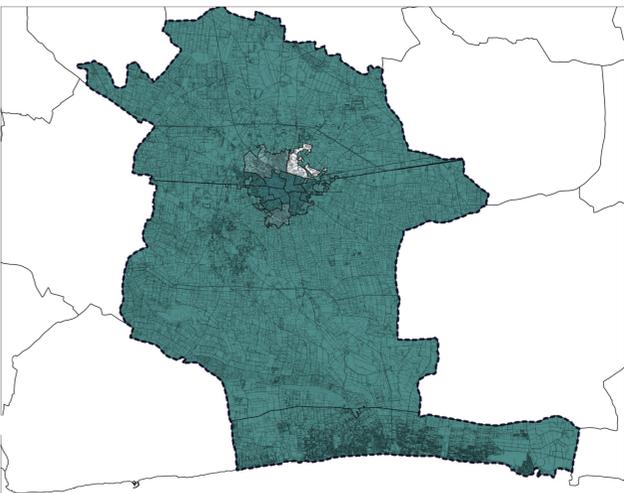
ELAB. TAV A3 Sosta e gestione della viabilità
Analisi dell'offerta

REDAZIONE Ottobre 2023

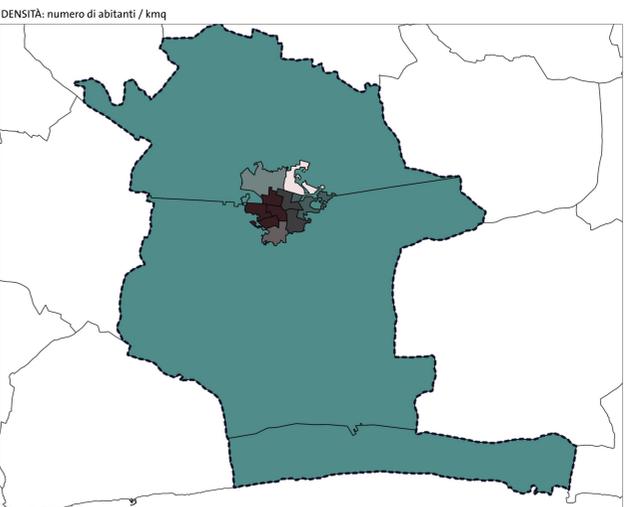
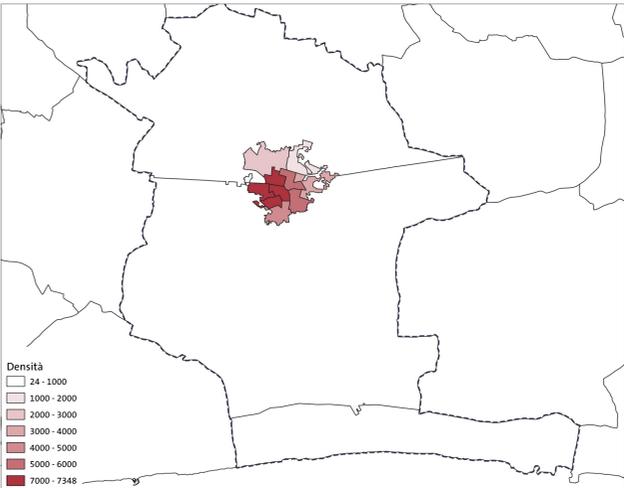
ADOZIONE

APPROVAZIONE

Per i veicoli non autorizzati l'orario di divieto di transito e sosta nella ZTL settore 1 è:
-dal 7 gennaio al 26 giugno, dalle ore 10,00 alle ore 13,00 e dalle ore 17,00 alle ore 22,00 dei -soli giorni festivi;
-dal 27 giugno al 2 ottobre, tutti i giorni della settimana, dalle ore 21,00 alle ore 24,00;
-dal 3 ottobre al 5 dicembre, dalle ore 10,00 alle ore 13,00 e dalle ore 17,00 alle ore 22,00 dei -soli giorni festivi;
-dal 6 dicembre al 6 gennaio, dalle ore 18,00 alle ore 22,00 dei soli giorni festivi.
Per i veicoli non autorizzati l'orario di divieto di transito e sosta nella ZTL settore 2 è:
-dalle ore 20,30 alle ore 2,00 di tutti i giorni.
Per i veicoli non autorizzati l'orario di divieto di transito e sosta nella ZTL settore 3 è:
-dalle ore 20,30 alle ore 2,00 di tutti i giorni, dal 15 giugno al 31 ottobre.
Per i veicoli non autorizzati l'orario di divieto di transito e sosta nella ZTL settore 4 è:
-dalle ore 20,30 alle ore 2,00 di tutti i giorni, dal 15 giugno al 31 ottobre.
Per i veicoli non autorizzati l'orario di divieto di transito e sosta nella ZTL di San Pietro in Bevagna e di Torre Colimena è dalle ore 20,30 alle ore 24,00 nei mesi di luglio e agosto di ogni anno.



INDICE DI VETUSTÀ: numero di edifici costruiti prima del 1990 (legge Tognoli)/numero edifici totali. Un indice più alto determina una minore offerta di parcheggio.



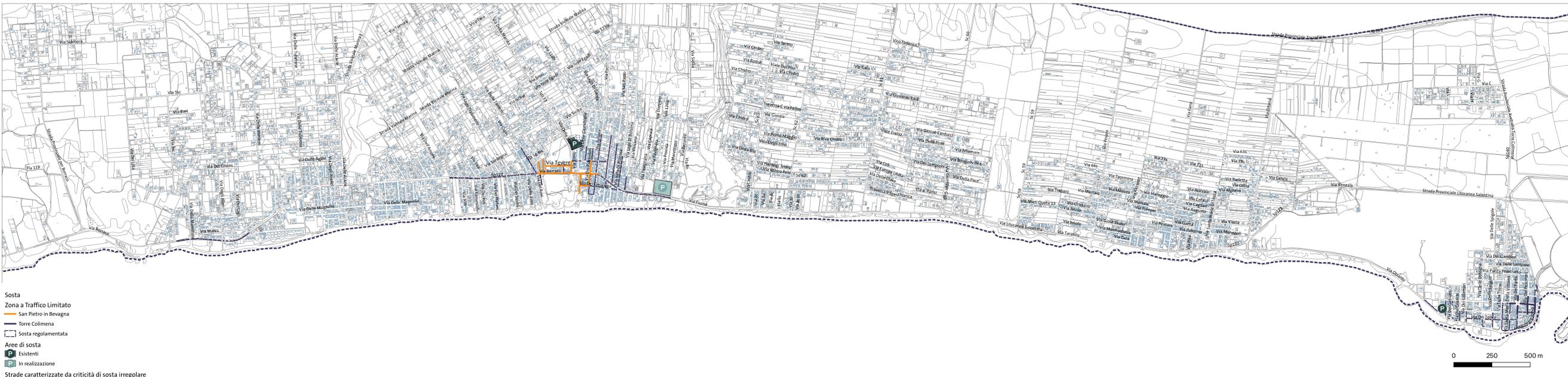
SOVRAPPONIMENTO DELLE ANALISI: Gran parte delle zone con un numero elevato di residenti sono caratterizzate da un patrimonio edilizio vecchio, a cui corrisponde una minore disponibilità di stalli per le auto. Da questa analisi è possibile individuare le zone più critiche. La sosta verifica problematiche diffuse, ma vi è un problema di carenza soprattutto nell'area centrale, con particolare riferimento al centro storico per il quale sono individuati gli spazi di sosta prospettati.

ANALISI DEL RAPPORTO DOMANDA OFFERTA - dati ISTAT 2011



Sosta
Zona a Traffico Limitato
1
2
3
Sosta regolamentata
Areie di sosta
Esistenti
In realizzazione

CENTRO URBANO | SCALA 1:2.000



Sosta
Zona a Traffico Limitato
San Pietro in Bevagna
Torre Colimena
Sosta regolamentata
Areie di sosta
Esistenti
In realizzazione
Strade caratterizzate da criticità di sosta irregolare

SAN PIETRO IN BEVAGNA | SCALA 1:10.000