



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
PUMS

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE SINDACO RUP Comune di Manduria (TA)
Dott. Gregorio Pecoraro
Ing. Alessandro Pastore

Redazione a cura di: **Timbri ed Approvazioni**

elaborazioni
Gruppo di progettazione:
Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca
Ing. Roberta Gentile - Ing. Paola Longo

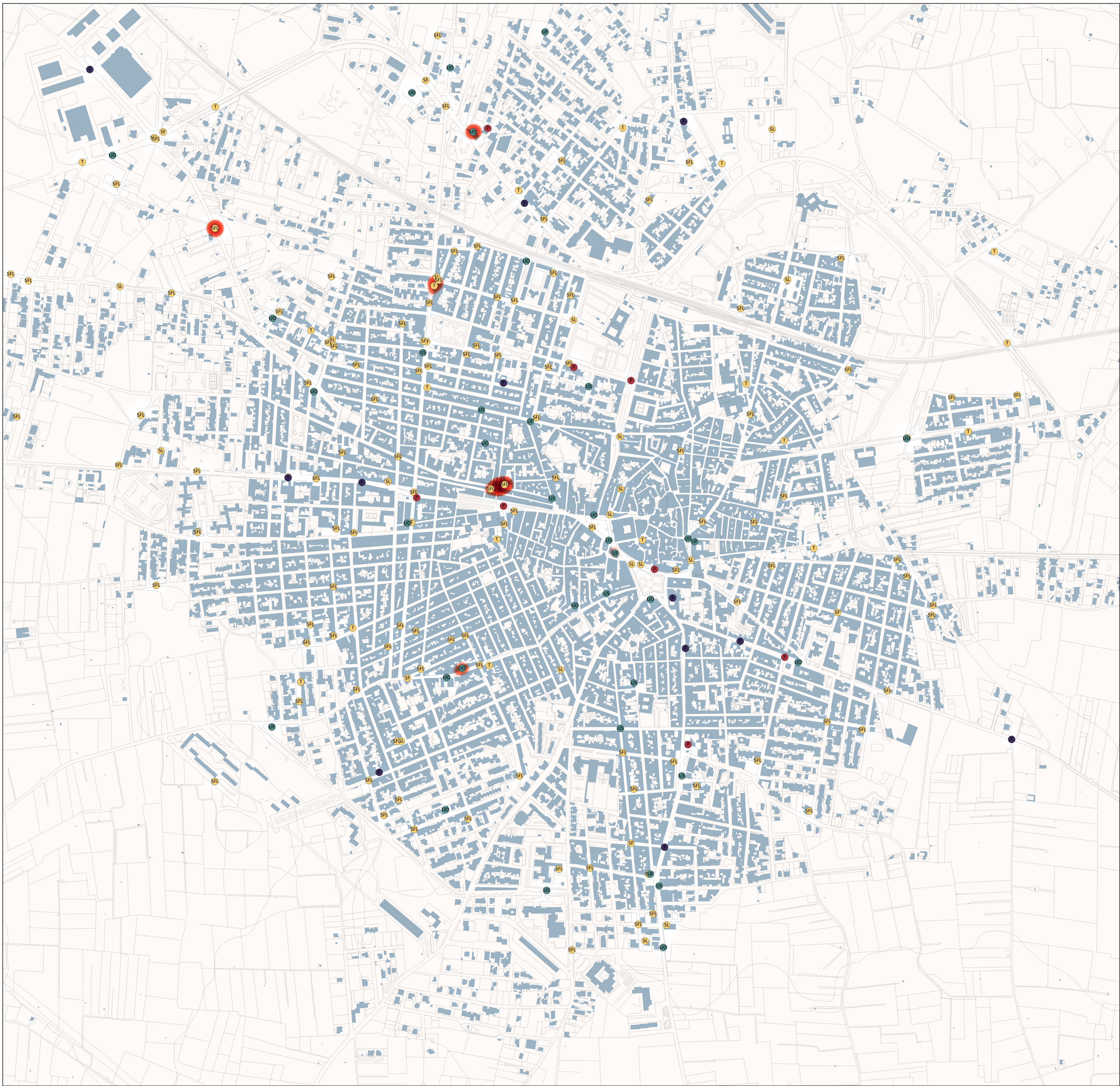
Elaborazioni S.r.l.
Via Marco Partigliano, 4 - 70124 BARI
C.F. - P. IVA 06674880726

ELAB. TAV A2 **Incidentalità**
Analisi dell'offerta

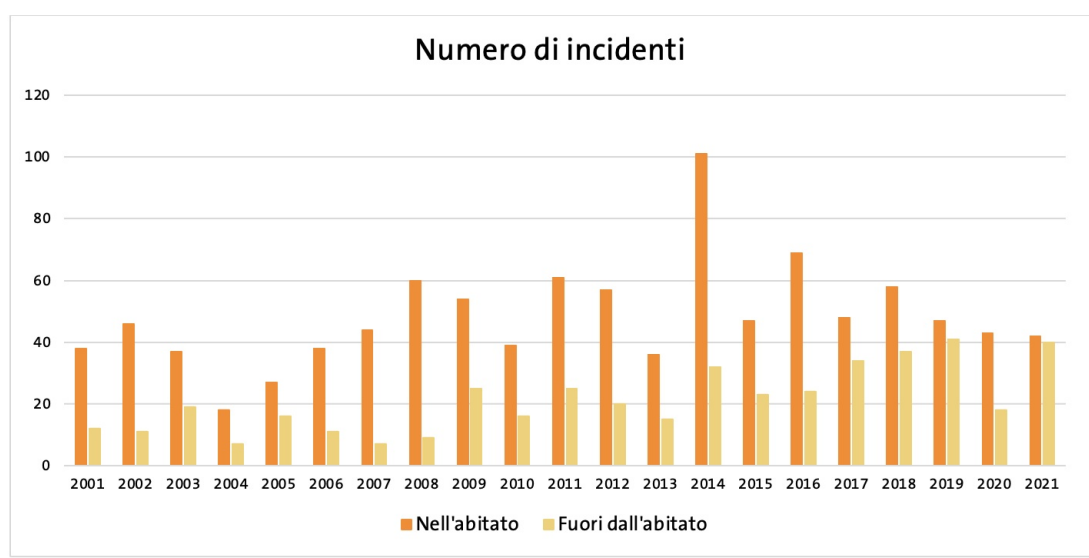
REDAZIONE Ottobre 2023

ADOZIONE

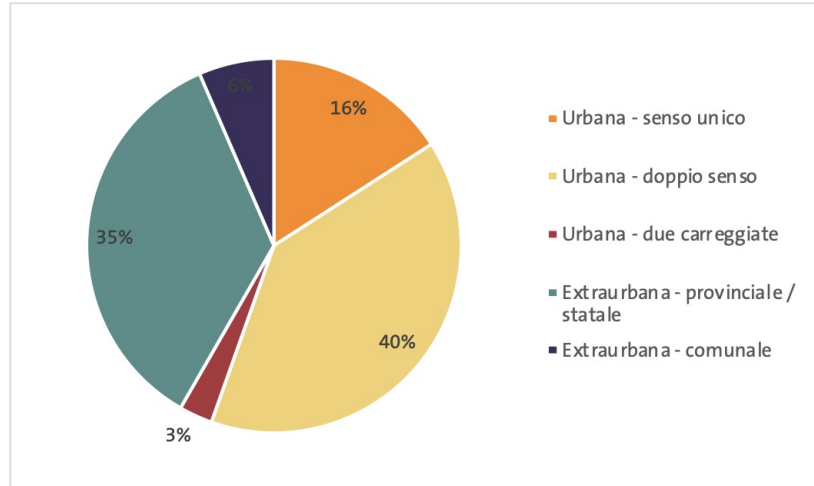
APPROVAZIONE



AMBITO URBANO - SCALA 1:5.000



Se osserviamo il dato del numero di incidenti suddiviso tra il numero di incidenti avvenuto all'interno o al di fuori dell'abitato di Manduria, notiamo che in generale i valori sono più alti all'interno dell'abitato. Inoltre seppur variabili, si osserva una tendenza negli anni di riduzione del numero di incidenti nell'abitato ed un aumento del numero di incidenti fuori dall'abitato.



E' stata analizzata la numerosità di ciascuna classe di incidenti registrati suddivisi per localizzazione e tipo di strada.

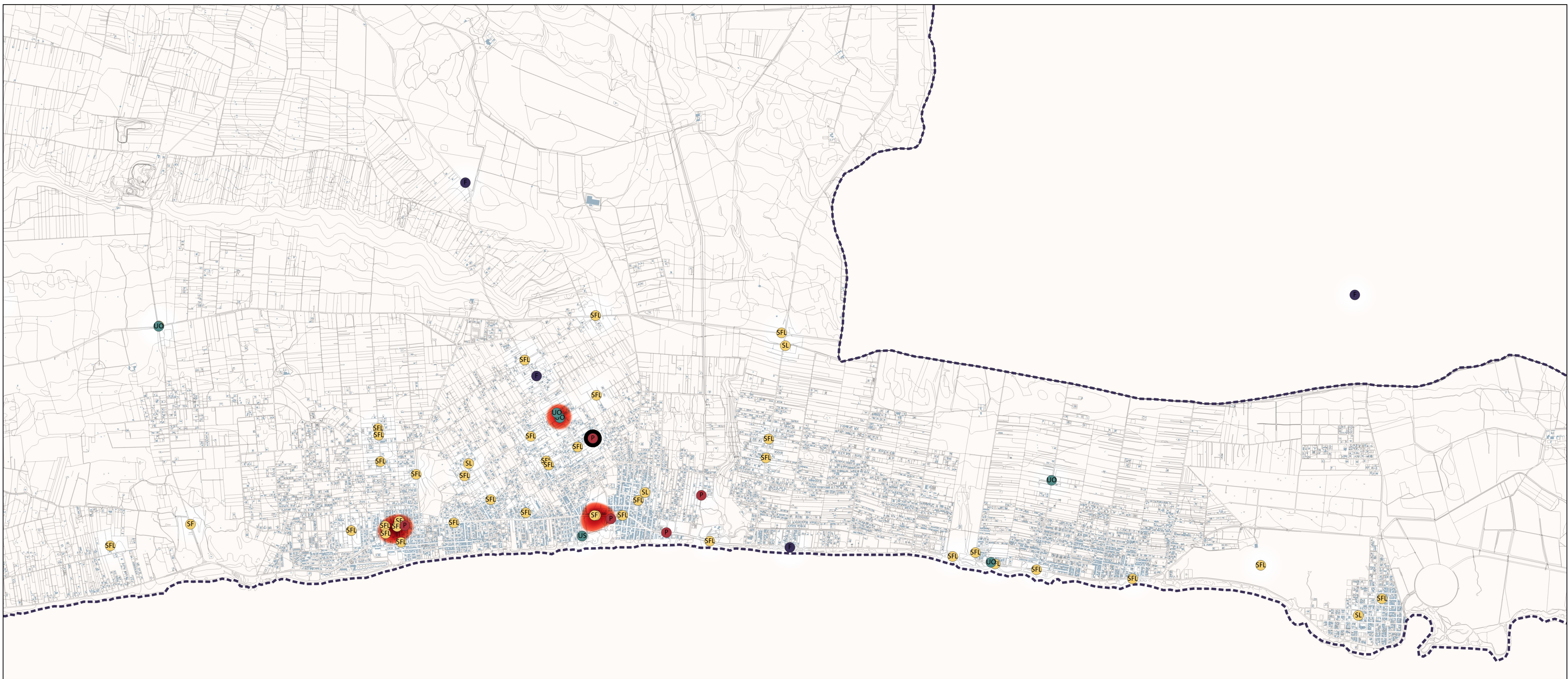
Secondo il database di incidentalità, circa il 60% degli incidenti riscontrati in ambito comunale sono avvenuti in ambito urbano (484), la maggior parte dei quali su strade a doppio senso (328). Invece il 35% è stato riscontrato in ambito extraurbano provinciale e statale.

Incidentalità (dati Asset 2015 - 2021)

- Tra veicoli in marcia**
 - Sf Scontro frontale
 - Sf Scontro frontale-laterale
 - Sl Scontro laterale
 - T Tamponamento
- Tra veicolo e pedone**
 - Investimento di pedone
- Tra veicolo in marcia che urta veicolo fermo o altro ostacolo**
 - Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto
 - Urto con veicolo in sosta
 - Urto con ostacolo accidentale
- Veicolo in marcia senza urto**
 - Fuoriuscita
 - Frenata improvvisa
 - Caduta da veicolo
 - Incidenti con decessi

Le aree in rosso indicano maggiore concentrazione di incidenti

- Classificazione funzionale**
 - Viabilità di interesse regionale
 - Viabilità di interesse provinciale
 - Viabilità di di interesse intercomunale
 - Viabilità locale di accesso



ZONA COSTIERA - SCALA 1:20.000