

PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
PUMS

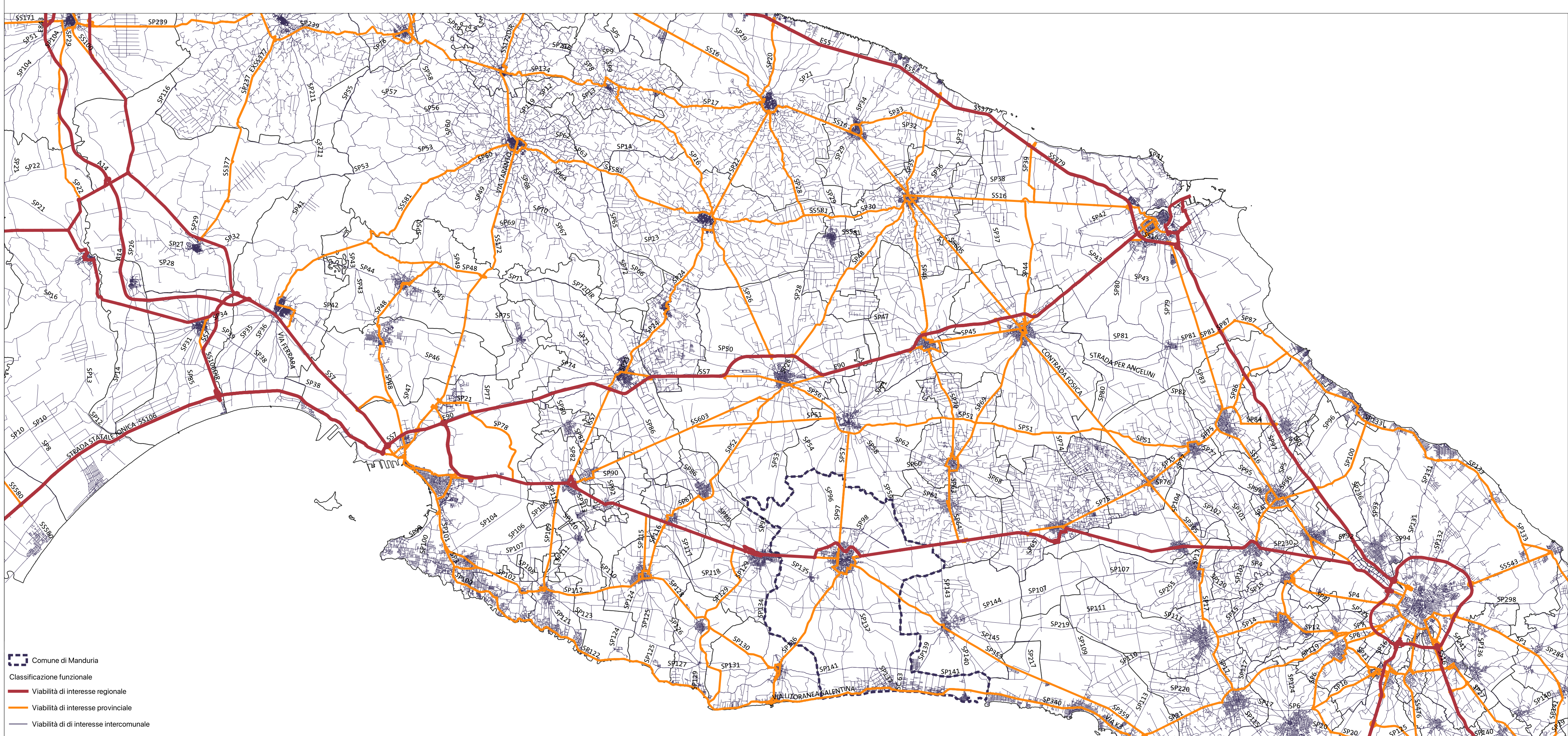
(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE SINDACO RUP
Comune di Manduria (TA)
Dott. Gregorio Pecoraro
Ing. Alessandro Pastore

Redazione a cura di:
elaborazioni s.r.l.
Gruppo di progettazione:
Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca
Ing. Roberta Gentile - Ing. Paola Longo

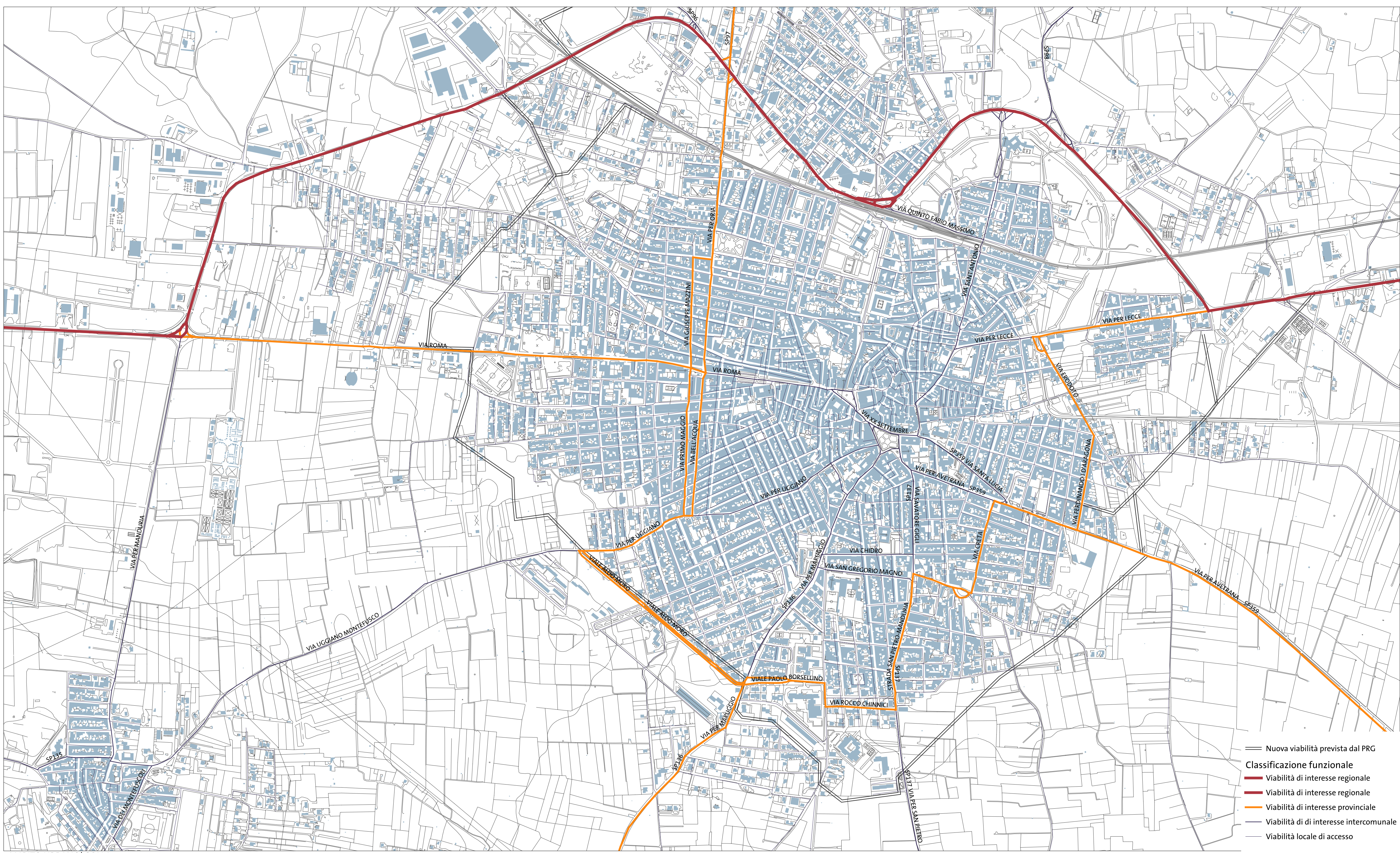
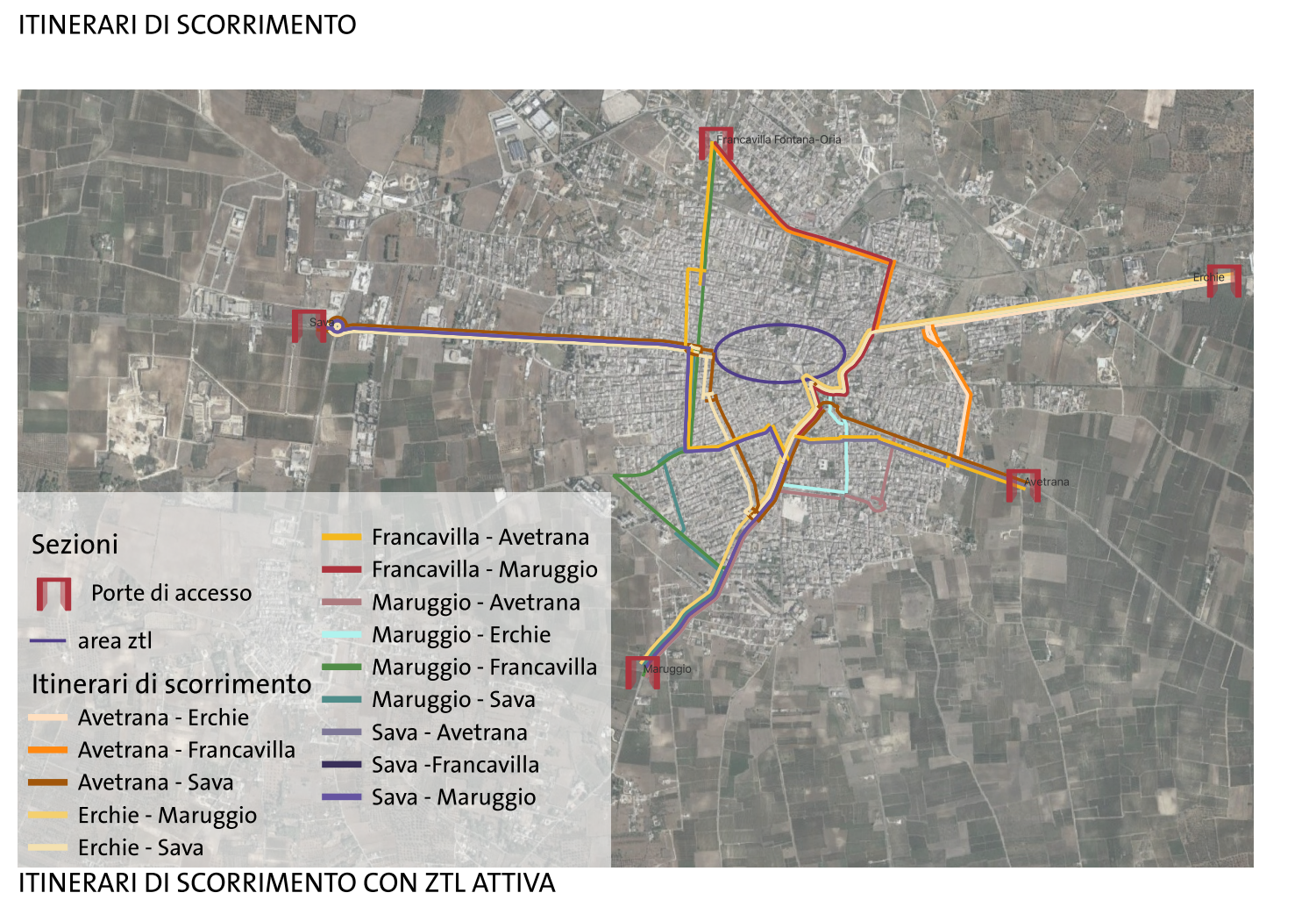
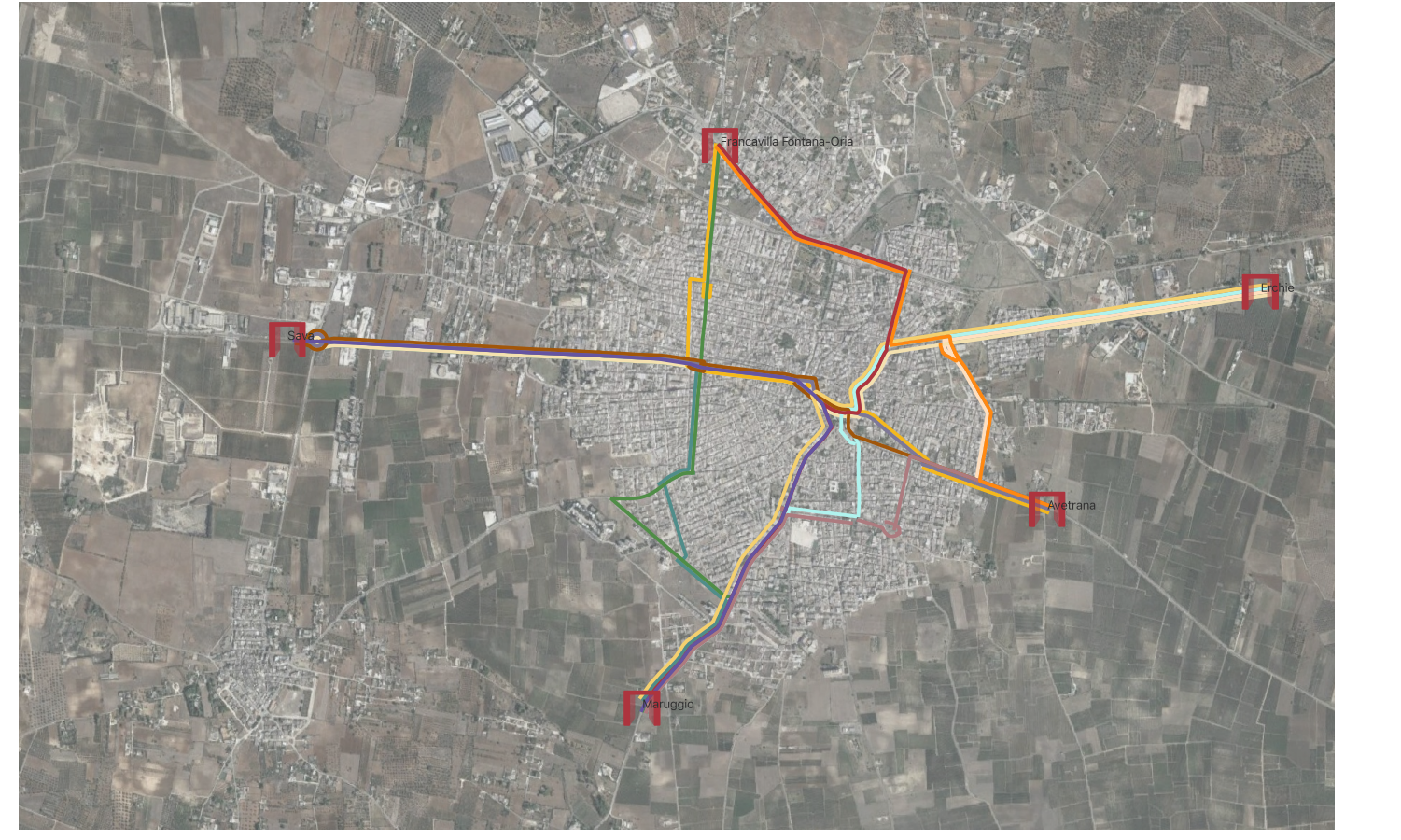
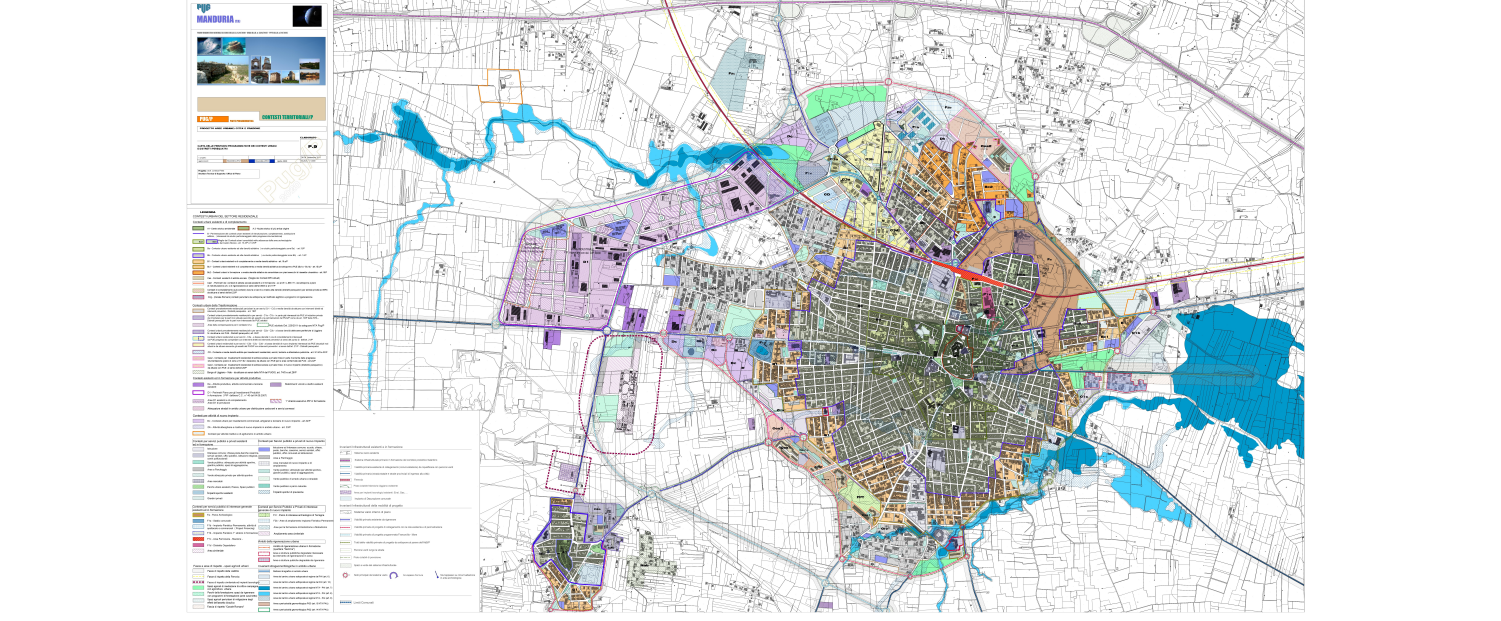
Timbrati ed Approvazioni
Elaborazioni S.r.l.
Via Marco Pisanelli, 4 - 70124 BARI
C.F. - P. IVA 06674880726

ELAB. TAV A1
Rete viaria Classificazione funzionale
Analisi dell'offerta
REDAZIONE Ottobre 2023
ADOZIONE
APPROVAZIONE

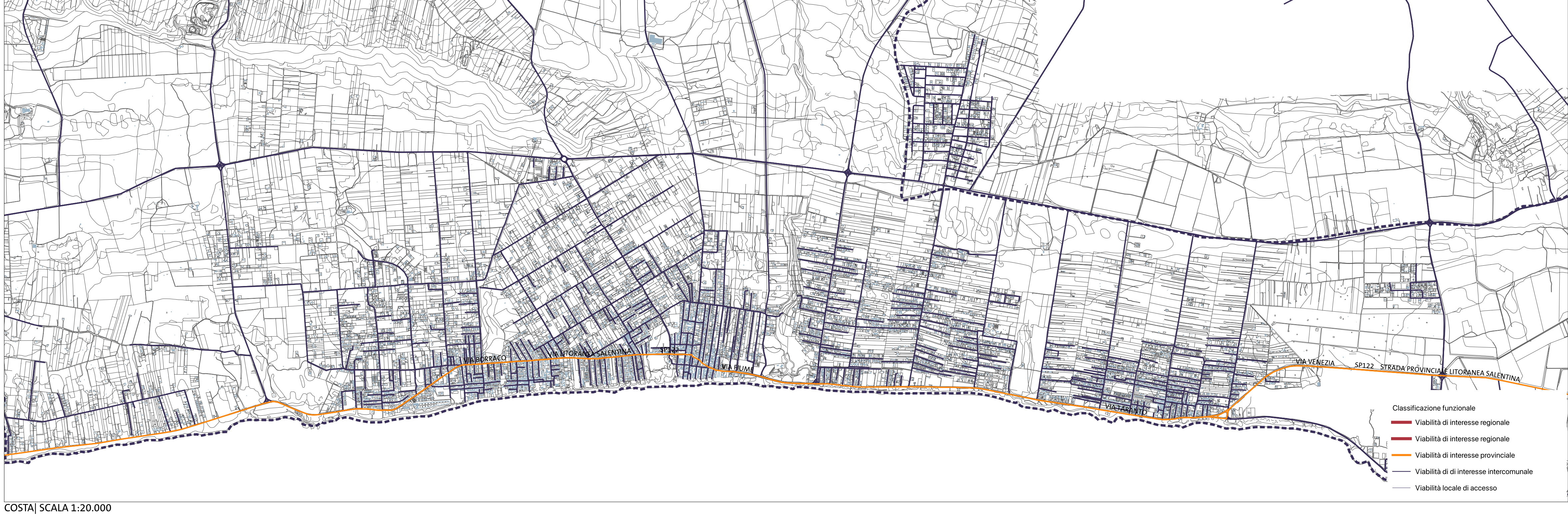


INQUADRAMENTO | SCALA 1:200.000

Al momento la nuova viabilità è quella prevista dal PRG.
Con deliberazione n. 79 del 22 luglio 2020 è stato adottato il Piano Urbanistico Generale del Comune di Manduria.
Il PUG individua invariati infrastrutturali della Viabilità, definite come il complesso delle infrastrutture storiche e degli impianti, opere e spazi attrezzati per funzioni locali e sovra-locali, che concorrono a realizzare gli standard di qualità urbana ed ecologico ambientale del territorio.
Le invariati di tipo infrastrutturale costituiscono l'armatura infrastrutturale del territorio, ossia le principali infrastrutture per la mobilità esistenti con le relative fasce di rispetto.
Tra queste sono considerate invariati le viabilità principali in formazione e quelle programmate a livello sovraordinato: in formazione il corridoio Bradanico - Salentino; in programmazione Francavilla - mare e Litoranea interna Taranto Avetrana (ex Regionale 8).



AMBITO URBANO | SCALA 1:8.000



COSTA | SCALA 1:20.000