

PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

REPORT DELLA PARTECIPAZIONE

Promosso da:



Città di Manduria

Redazione a cura di:



INDICE

1. LA PARTECIPAZIONE AL PROCESSO DI REDAZIONE DEL PUMS
2. GLI STRUMENTI DI INTERAZIONE
 1. L'identità grafica
 2. La comunicazione
 3. Il questionario online
 4. La facilitazione online
3. I DATI DELLA PARTECIPAZIONE AL PUMS
4. REPORT DEGLI INCONTRI
 1. 17 Gennaio 2023 – Incontro organizzativo con la Pubblica Amministrazione
 2. 22 Febbraio 2023 - Incontro con la Polizia Locale
 3. 14 Marzo 2023 – Incontro con le Scuole
 4. 25 Maggio 2023 – Incontro aperto con i cittadini e le associazioni
 5. 11 Luglio 2023 - Incontro con i rappresentanti del tpl
 6. 02 Ottobre 2023 - Incontro di chiusura e definizione delle linee di indirizzo
 7. 09 Gennaio 2024 - Coordinamento per la proposta di piano con la PA
 8. 15 Febbraio 2024 - Presentazione della Proposta di Piano alla Maggioranza

DEFINIZIONE OBIETTIVI – AVVIO VAS

Analisi dei dati raccolti e definizione obiettivi preliminari.
Redazione Linee di Indirizzo (Del. DG) e approvazione LI.
Redazione Rapporto Preliminare VAS + avvio.

ANALISI OSSERVAZIONI E CHIUSURA PUMS

Pubblicazione proposta PUMS + avvio osservazioni pubbliche.
Elaborazione osservazioni + report riscontro pubblico.
Presentazione PUMS (in Consiglio Comunale). Chiusura redazione
PUMS.

QUADRO CONOSCITIVO

Analisi della strumentazione urbanistica generale, attuativa e sovraordinata vigente e prevista. Analisi delle caratteristiche socio economiche di studio che rilevano ai fini dello studio della mobilità e descrizione delle principali caratteristiche insediative. Ricognizione dati territoriali in possesso dell'amministrazione (coordinamento con PLL e Uffici coinvolti) e richiesta dati agli enti sovraordinati (es. ASSET, Dati Incidentalità). Costruzione del quadro conoscitivo.

COSTRUZIONE SCENARI

Definizione ipotesi di scenari. Sintesi finale e definizione degli Scenari di PUMS.

PROCESSO PARTECIPATIVO

Il processo partecipativo accompagna tutte le fasi del PUMS.

LA PARTECIPAZIONE ALLA REDAZIONE DEL PUMS

Il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile è un piano strategico con notevoli differenze rispetto alla tradizionale pianificazione dei Trasporti.

In primo luogo infatti, pone i cittadini al centro del proprio percorso pianificatorio, con le loro necessità e bisogni, attraverso l'ascolto e il coinvolgimento costante delle persone.

Il dialogo con i diversi stakeholder è volto a far emergere gli aspetti qualitativi dell'attuale sistema di mobilità, la percezione rispetto a caratteristiche quali la qualità del servizio, la sicurezza, l'accessibilità, ecc.,

Il confronto comporta anche un'indagine sui desideri dei cittadini in termini di mobilità e qualità della vita, sulla base dei quali vengono impostati obiettivi e proposte di sviluppo del sistema di mobilità all'interno del PUMS.

PIANIFICAZIONE TRADIZIONALE DEI TRASPORTI

PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE

FOCUS SUL TRAFFICO

FOCUS SULLE PERSONE

OBIETTIVO PRIMARIO: CAPACITÀ DEI FLUSSI DI TRAFFICO E VELOCITÀ

OBIETTIVO PRIMARIO: ACCESSIBILITÀ E QUALITÀ DELLA VITA

FOCUS SU MODALITÀ UNICA

SVILUPPO BILANCIATO DI TUTTE LE MODALITÀ DI TRASPORTO E ORIENTAMENTO VERSO QUELLE SOSTENIBILI

INFRASTRUTTURA COME ARGOMENTO PRIMARIO

COMBINAZIONE DI INFRASTRUTTURE, MERCATI, SERVIZI, MECCANISMI, INFORMAZIONI E PROMOZIONE

DOCUMENTO DI PIANIFICAZIONE SETTORIALE

DOCUMENTO DI PIANIFICAZIONE SETTORIALE COERENTE E COMPLEMENTARE ALLE POLITICHE CORRELATE

PIANO DI SVILUPPO A BREVE E MEDIO TERMINE

PIANO DI SVILUPPO A BREVE E MEDIO TERMINE INCORPORATO IN UNA VISION E STRATEGIA A LUNGO TERMINE

RELATIVO ALL'AREA AMMINISTRATIVA

RELATIVO ALL'AREA FUNZIONALE BASATA SUI PATTERN CASA-LAVORO

DOMINIO DEGLI INGEGNERI DEI TRASPORTI

TEAM DI PIANIFICAZIONE INTERDISCIPLINARI

PIANIFICATO DA ESPERTI

PIANIFICATO CON IL COINVOLGIMENTO DEGLI STAKEHOLDERS CON UN APPROCCIO TRASPARENTE E PARTECIPATO

VALUTAZIONE D'IMPATTO LIMITATA

INTENSA VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI E IMPLEMENTAZIONE CONTINUA

L'analisi qualitativa viene condotta attraverso due livelli di approfondimento:

- le pratiche partecipative aperte, più generali e utili a costruire un'idea collettiva del sistema di trasporto, tra le quali assume ruolo principale la tecnica del Planning for Real, che consente di lavorare con persone (anche non esperti di settore) mediante l'utilizzo di mappe, supportata da facili strumenti di interazione quali la SWOT.
- i tavoli tematici, più specifici sia in termini di argomenti trattati che di soggetti invitati, gestiti metodologicamente come Focus Group.

Alla base del processo partecipativo di supporto alla redazione del PUMS, vi è la definizione degli attori chiave e stakeholder, da coinvolgere al fine di determinare gli obiettivi del piano e i possibili elementi di conflitto che lo stesso dovrà affrontare per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile. È importante creare una cooperazione duratura tra tutti i gruppi di stakeholder individuati e preparare la base di conoscenza e capacità che risulteranno fondamentali nell'implementazione vera e propria del piano.

L'obiettivo di questo lavoro è duplice: da una parte, l'analisi partecipativa permette di completare il quadro delle analisi di partenza con istanze di carattere più sociale e qualitativo, utili a fornire un'indicazione relativa anche al contesto sociale nel quale le politiche del PUMS saranno introdotte. D'altra parte, il confronto partecipativo costruirà una visione comune dello sviluppo della mobilità sostenibile nel proprio ambito territoriale, aumentando così la possibilità di efficacia del piano stesso.

CAPACITARE

Metteremo in atto le vostre scelte

COOPERARE

Abbiamo bisogno delle vostre opinioni, ci impegniamo a tenerne conto

COINVOLGERE

Le vostre opinioni sono tenute in considerazione ma senza impegno

CONSULTARE

Vi ascoltiamo, abbiamo bisogno dei vostri commenti e informazioni

INFORMARE

Vi teniamo informati

La scala della partecipazione - S. Arnstein 1969

GLI STRUMENTI DI INTERAZIONE

L'interazione con i diversi stakeholder viene declinata attraverso i diversi strumenti idonei a facilitare lo scambio di idee e opinioni tra tutti i partecipanti.

1. L'identità grafica

Per il PUMS è stato definito un **logo grafico** che reinterpreta lo stemma araldico della città e lo declina, attraverso tre icone, sui temi dell'accessibilità.

L'acronimo PUMS è scritto con un **carattere** in grassetto e senza grazie, che si presta ad essere riconoscibile e leggibile sia in grandi che piccole dimensioni.

Infine i **colori selezionati** richiamano tanto la cromia dello stemma quanto il contesto paesaggistico della città.



MERCOLEDÌ 31 MAGGIO, 2023 - 4:21:44 | Home Chi siamo Redazione Contatti Politica di cookies Accedi

laVoce
di Maruggio

Primo Piano Coronavirus Il Punto Fotogallery ARTè Rubriche Società

Home > Cultura e Eventi > Eventi > Manduria: PUMS: "Quali proposte per la Mobilità Sostenibile a Manduria?"

MANDURIA: PUMS: "QUALI PROPOSTE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE A MANDURIA?"

Redazione 21 Maggio 2023 | Eventi, Primo Piano | 31 Visite

23 maggio, ore 17.30

Sala consiliare del Comune di Manduria

MANDURIA – Nell'ambito della redazione del PUMS (Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile), l'Amministrazione di Manduria organizza, con il supporto della società di ingegneria incaricata della redazione del Piano, Elaborazioni Srl, un incontro pubblico aperto a tutti sul tema "Quali proposte per la Mobilità Sostenibile a Manduria?": una modalità semplice, dinamica e coinvolgente, in presenza, per confrontarsi sui temi sensibili al PUMS (pedonalità, ciclabilità e trasporto pubblico), sulle criticità e sulle proposte da inserire nella Proposta di Piano che sarà redatta nei prossimi mesi.

L'Amministrazione Comunale crede fortemente nello sviluppo sostenibile e nei principi fissati dall'Agenda 2030, su questa traccia diverse sono state le attività e le azioni intraprese. La redazione del PUMS è un ulteriore passo in avanti per soddisfare i bisogni di mobilità degli individui al fine di migliorare la qualità della vita in città nel medio-lungo termine ma anche contribuire ad uno sviluppo cittadino rispettoso dell'ambiente e sostenibile.

L'incontro avrà inizio alle ore 17.30 e, dopo una breve presentazione da parte dell'Amministrazione e dei tecnici incaricati, di circa 20 minuti, si passerà subito alla parte operativa lavorando sia su una mappa partecipativa che su bacche allestite per l'occorrenza. La modalità prevede una interazione diretta e dinamica, non frontale. Si prevede una durata dei lavori di circa 1 ora e mezza, per poi concludere in plenaria entro le ore 19.30.

Facebook Comments Box

Condividi:

LaVoce
di Manduria

Mercoledì, 31 Maggio 2023

Tutte le news Locali Salento Puglia e mondo Sport Eventi Rubriche Media Edizioni

Cronaca Politica Attualità Cultura Spettacolo Storie D'Imprese Web Tv

FILOGRANO
arredare casa dal 1984

LAURA DIMITRI
L'universo sei tu

Mobilità

News Locali
Incontro con i progettisti

Piano urbano della mobilità, le proposte dei cittadini

La Redazione | ven 26 maggio

WhatsApp Facebook Twitter Telegram Messenger Email Print 696

enel
L'energia che conviene.

Una lavagnetta con critiche e proposte. Questo il risultato dell'iniziativa presa dal comune di Manduria per confrontarsi con i cittadini nello scegliere le migliori prevenzioni per la mobilità sostenibile.

<https://www.monopolitimes.com/2021/04/01/mobilita-scolastica-trasporto-scuola/>

RTM

Home App RTM Chi siamo RTM diretta TV Guida... I nostri video... Cookie Policy Privacy Policy

Programmi TV - RTM radio - Contatti

AMBIENTE E SALUTE

Manduria: Grande partecipazione al confronto per la redazione del PUMS

DI REDATTORE 24 MAGGIO 2023

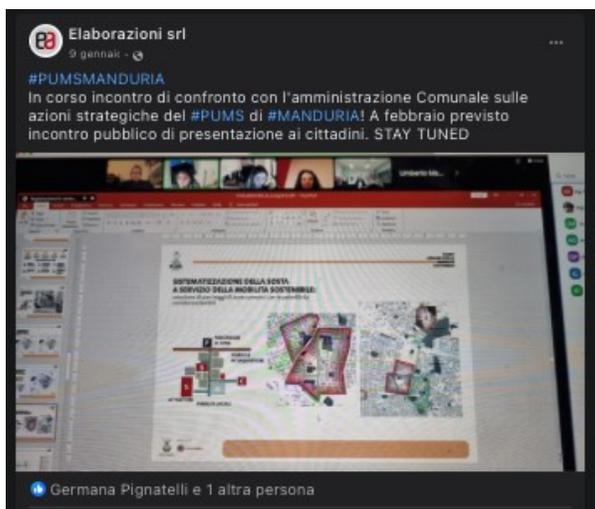
Grande partecipazione all'incontro pubblico che si è svolto ieri nella Sala Consiliare del Comune di Manduria sul tema "Quali proposte per la Mobilità Sostenibile a Manduria?", un incontro nel quale con una modalità semplice, dinamica e coinvolgente, è stato possibile confrontarsi sui temi sensibili al PUMS (pedonalità, ciclabilità e trasporto pubblico), sulle criticità e sulle proposte da inserire nel Piano che sarà redatto nei prossimi mesi.

L'Amministrazione Comunale crede fortemente nello sviluppo sostenibile e nei principi fissati dall'Agenda 2030, su questa traccia diverse sono state le attività e le azioni intraprese. La redazione del PUMS è un ulteriore passo in avanti per soddisfare i bisogni di mobilità degli individui al fine di migliorare la qualità della vita in città nel medio - lungo termine ma anche contribuire ad uno sviluppo cittadino rispettoso dell'ambiente e sostenibile.

ARCHIVI
Seleziona il mese

ARTICOLI RECENTI

- Manduria: Grande partecipazione al confronto per la redazione del PUMS
- Al Marubium venerdì prossimo serata di premiazione
- Manduria, appuntamento top per Acustica Simo



Il questionario online sulle abitudini di mobilità

Lo strumento utilizzato per la ricognizione delle abitudini di mobilità dei **cittadini** e la loro eventuale propensione al cambiamento è il questionario online, facilmente raggiungibile attraverso link e qr code, diffuso sia durante gli incontri che attraverso i canali di informazione.

Ciascun questionario è strutturato per conoscere le abitudini di spostamento in fase pre e post Covid 19. Quest'analisi è volta ad individuare le eventuali modifiche avvenute a seguito della pandemia ma anche a circoscrivere determinati fenomeni significativi per la mobilità giornaliera che dimostrano una tendenza alla scomparsa o al consolidamento (ad es: didattica a distanza, Smart working, ecc.).

PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Promosso da:  Redazione a cura di: 

Questionario sulle abitudini di mobilità nel Comune di Manduria

L'Amministrazione di Manduria sta redigendo il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), allo scopo di migliorare la qualità della vita degli spostamenti all'interno della città.

Il presente questionario si pone l'obiettivo di conoscere le abitudini dei cittadini prima del COVID19 e di comprendere se e come la pandemia abbia modificato le abitudini rispetto alle varie modalità di spostamento (a piedi, in bici, in bus o in auto).
Con il contributo di voi cittadini, vogliamo immaginare quale sarà la mobilità nel futuro al momento della fine dell'emergenza, per individuare proposte migliorative e soluzioni da attuare a Cellamare nell'ambito della redazione del PUMS con una visione rivolta ai prossimi 10 anni.

Se desidera aggiungere altre informazioni, richiedere aggiornamenti ed avere informazioni sulle date di incontri o iniziative relative al PUMS di Cellamare scriva una mail a pums.manduria@elaborazioni.org

SCADENZA: 28 febbraio 2023

elaborazioni.org@gmail.com [Cambia account](#)

***Campo obbligatorio**

Email *

Il tuo indirizzo email



<https://forms.gle/KfPaz4PWBga2rv7w7>

3.b Il questionario online per la mobilità scolastica

Un focus particolare è stato attribuito alla **mobilità scolastica**, elemento di notevole peso sulla mobilità. La mobilità per e dagli istituti scolastici gioca infatti un ruolo significativo all'interno del panorama cittadino: per dieci mesi all'anno, due volte al giorno, a orari definiti, si recano a scuola quattro gruppi di utenti, ossia docenti, personale non docente, studenti e genitori. È quindi cruciale che il PUMS proponga una visione in cui la mobilità scolastica è più sostenibile, restituendo spazio e sicurezza ai cittadini.



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Prodotto da:  Redazione a cura di: 

Questionario Spostamenti casa-scuola (Primarie - Manduria)

In occasione della redazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), in ambito di pedonalità, ciclabilità e trasporto pubblico in particolare, il Comune di Manduria sta realizzando una indagine conoscitiva relativa alla Mobilità Scolastica.

Con questa indagine, rivolta agli studenti delle scuole primarie, vogliamo approfondire le modalità di spostamento e le criticità, anche condizionate dal recente periodo di COVID-19 e, soprattutto, come evolveranno nei prossimi anni.

Ci aiuti ad avere più informazioni per migliorare l'ambiente e la gestione della mobilità verso le scuole!
per informazioni: pums.manduria@elaborazioni.org

SCADENZA: 31 marzo 2023

elaborazioni.org@gmail.com (non condiviso) [Cambia account](#)

PRIMARIE:

<https://forms.gle/DScZjHLZieZcmZa6A>

SECONDARIE DI PRIMO GRADO:

<https://forms.gle/sXSFgg7nFGGmUrFa7>

SECONDARIE DI SECONDO GRADO:

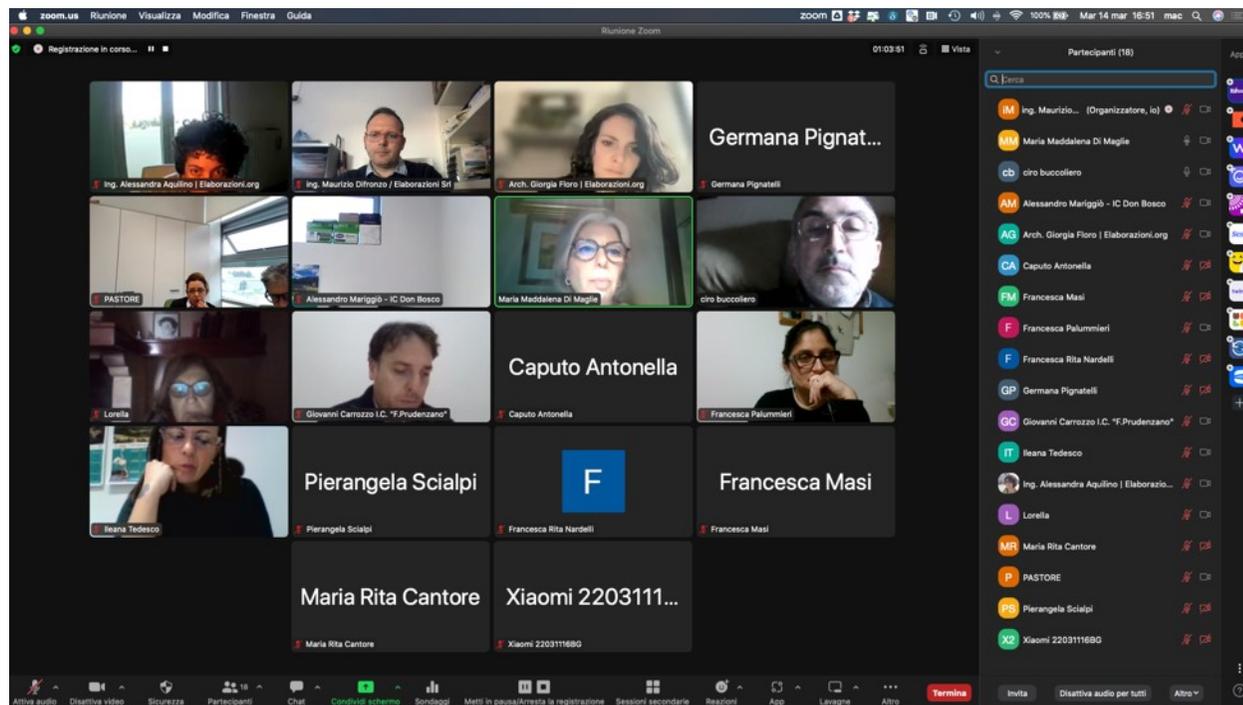
<https://forms.gle/8oBaUov4FPXPb7Ax8>

4. La facilitazione online e in presenza

A seguito della pandemia da Covid-19, la partecipazione al processo di redazione del PUMS è stata ampliata anche attraverso l'uso degli incontri online.

Questo strumento integra le possibilità di confronto, garantendo uno spazio di discussione anche a persone con ridotta mobilità, lavoratori impossibilitati a raggiungere i luoghi della partecipazione negli orari preposti, cittadini fuorisede che vogliono contribuire allo sviluppo della propria città.

Sia online, che in presenza vengono utilizzate metodologie di tipo interattivo e strumenti visuali, volti a garantire l'inclusione di tutti i partecipanti, ad agevolare l'espressione di ciascuno, nonché ad ottenere una reportistica fedele e corretta, riveduta dai presenti stessi durante l'incontro.



I DATI DELLA PARTECIPAZIONE AL PUMS

618 QUESTIONARI

196 Primarie
147 Secondarie di primo grado
110 Istituti superiori
165 Cittadini

8 INCONTRI

17 Gennaio 2023 Incontro organizzativo con la Pubblica Amministrazione
22 Febbraio 2023 Incontro con la Polizia Locale
14 Marzo 2023 Incontro con le Scuole
23 Maggio 2023 Incontro con le i cittadini e le associazioni
11 Luglio 2023 Incontro con i rappresentanti del TPL
03 Ottobre 2023 Incontro di chiusura e definizione delle linee di indirizzo
09 Gennaio 2024 Incontro con Giunta e Maggioranza
15 Febbraio 2024 Presentazione della Proposta di Piano alla Maggioranza

10 RAPPRESENTANTI DEGLI ISTITUTI
SCOLASTICI

I.C. Don Bosco | I.C.S. Michele Greco | IISS L. Einaudi | Istituto Comprensivo F. Prudeniano | Liceo Artistico "V. Calò" Plesso Manduria | Liceo De Sanctis Galilei

12 ASSOCIAZIONI COINVOLTE

Archeoclub, ASD La Tana del Folletto, Legambiente, Ass. Città per tutti, Comitato Cittadino Uggiano Montefusco, Confcommercio, Consulta delle associazioni, Fiab, Messapiatrek asd, Naturalmente a Sud a.p.s., Riserve Naturali Regionali O. del Litorale Tarantino Orientale, UP aps.

INCONTRO ORGANIZZATIVO CON LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

17 Gennaio 2023

Partecipanti:

- Sindaco Gregorio Pecoraro
- Assessori e Consiglieri Comunali di Manduria
- Comandante dei Vigili Teodoro Nigro
- Dirigente del settore Lavori Pubblici Ing. Ferretti
- RUP Ing. Alessandro Pastore

Il primo incontro è stato di natura organizzativa ed ha avuto l'obiettivo di definire il cronoprogramma dei lavori, e dunque gli step necessari alla redazione del PUMS e al coinvolgimento attivo delle associazioni cittadine.



Durante l'incontro sono stati esaminati i principali attrattori e nodi cittadini, rilevanti per la vita e la mobilità della comunità di Manduria, nonché i punti di forza e di debolezza dello stato attuale.

Tra i principali attrattori, oltre al centro storico, troviamo: il Mercato Settimanale, anche sede della Fiera Pessima, il Parco Archeologico, lo Stadio Comunale, il Centro sportivo polifunzionale. Sono state inoltre esaminate le posizioni dei vari plessi scolastici.

Diverse le progettualità previste: Palazzo di città in Piazza Garibaldi (ex Municipio) che tornerà ad ospitare la sede del primo cittadino oltre che nuovi spazi per attività culturali; Via Pacelli e Viale Mancini, con inserimento di una pista ciclabile, saranno interessate da una riqualificazione resa possibile grazie ai fondi del PNRR, che consentiranno anche il progetto di rigenerazione della Piazza Coperta.

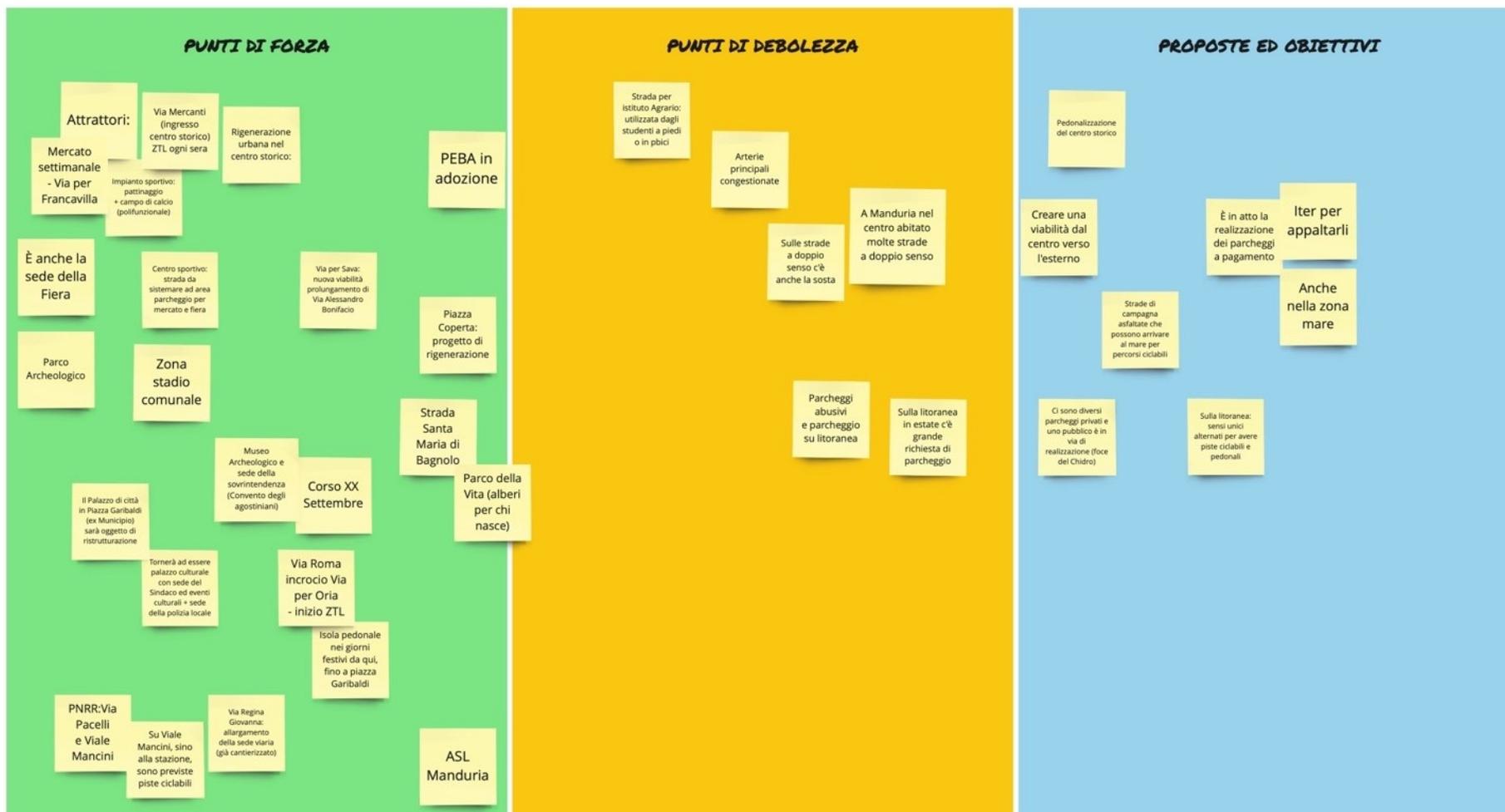
Diverse le criticità segnalate: la regolamentazione a doppio senso di marcia delle strade nel centro storico, lungo le quali vi è anche l'abitudine di parcheggio; la sicurezza degli itinerari di connessione ai plessi scolastici, percorsi dagli studenti a piedi e in bicicletta; il tema del parcheggio sulla litoranea, nei mesi estivi, quando la domanda di sosta cresce in maniera esponenziale.



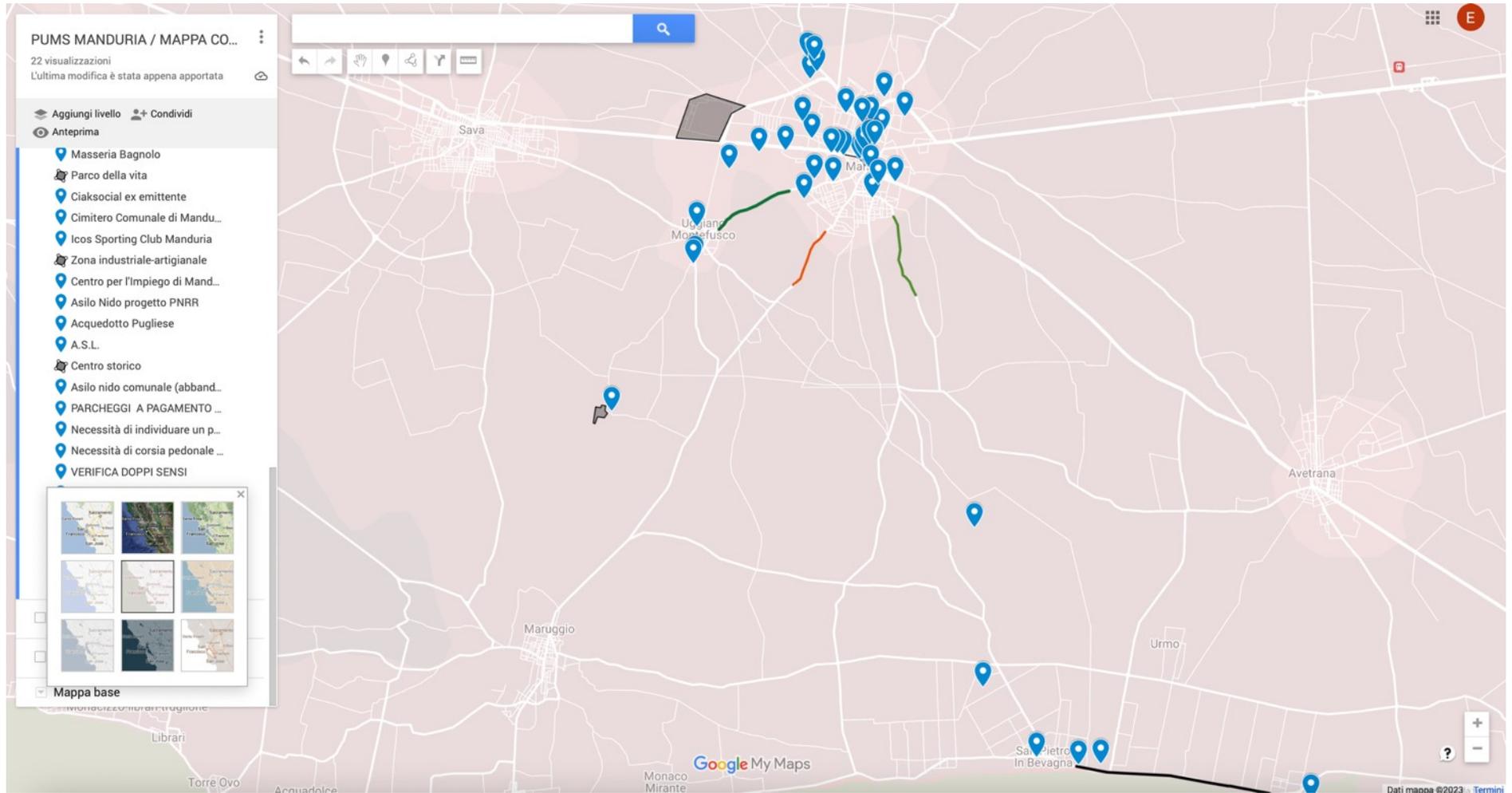
Tra gli obiettivi segnalati, compare la necessità di trovare delle soluzioni al tema della domanda di parcheggio sulla litoranea nei mesi estivi. Il desiderio sarebbe quello di riservare nuovi spazi alla pedonalità e alla ciclabilità, indirizzando le auto verso apposite aree e verificando eventualmente i sensi di marcia.

Anche nel centro storico, una maggiore quantità di spazio andrebbe riservata ai pedoni, limitando e regolamentando l'accesso e la sosta di automobili.





Bacheca grafica su cui sono stati annotati i temi di conversazione



Mappa online su cui sono stati segnalato i luoghi e i percorsi da attenzionare

INCONTRO CON POLIZIA LOCALE

18 Febbraio 2023

Partecipanti:

- Sindaco Gregorio Pecoraro
- Polizia Locale – dott. Umberto Manelli

L'incontro ha avuto l'obiettivo di analizzare lo stato della viabilità cittadina, nonché i progetti in corso o previsti per il prossimo futuro.

In generale, si rileva che le sezioni stradali di Manduria sono piuttosto ristrette, non idonee al doppio senso di circolazione o alla sosta sui due lati.

Per quanto riguarda la mobilità scolastica, al momento non sono state definite particolari ordinanze relative a restrizioni del traffico o individuazione di zone scolastiche.



Un punto particolarmente critico della viabilità cittadina è l'**intersezione tra Via Oria e Via XX Settembre**. In questo punto, c'è una grande convergenza di automobili e l'intersezione non è regolamentata. Inoltre, la ZTL a nord è sprovvista di varchi e dunque viene bypassata dai cittadini.

La sosta su Via Oria è regolamentata dai parcheggi a pagamento.

Si segnala inoltre il passaggio di mezzi pesanti su Via Roma.

Per quanto riguarda il **centro storico**, vi è un'abitudine a parcheggiare l'auto su strada, anche da parte di chi possiede un posto auto coperto.

L'intento è quello di disciplinare la sosta e liberare il centro dalle auto, sia attraverso strategie di

disincentivo e tariffazione, ma anche realizzando opportunità alternative di parcheggio. All'interno del progetto di rigenerazione urbana, ad esempio, è prevista la realizzazione di un parcheggio interrato sottostante il centro storico, ma altre aree parcheggio anche più distanti dal centro sono da individuarsi.

L'obiettivo sarebbe quello di rendere il centro storico un'area pedonale, completamente inibita al traffico veicolare.

Per quanto riguarda l'**area costiera**, la congestione stradale e il parcheggio non regolamentato costituiscono una grande criticità nel periodo estivo.

La sosta indiscriminata, unita alla presenza di intersezioni pericolose e al doppio senso di

circolazione, comporta un elevato grado di pericolosità della litoranea, dove si verificano spesso episodi incidentali.

Le strade ortogonali che si affacciano alla litoranea, che potrebbero contribuire ad una migliore gestione della sosta, sono attualmente strade private. Il Comune sta indagando come poter istituire l'uso pubblico delle stesse, pur mantenendo la proprietà privata.

Tra gli obiettivi dell'amministrazione e della Polizia Locale, ci sarebbe l'istituzione di un senso unico di marcia e la realizzazione di interventi fisici ad inibizione della sosta selvaggia come, ad esempio, delle barriere lignee sul lato mare, che possano anche creare uno spazio sicuro per i pedoni.





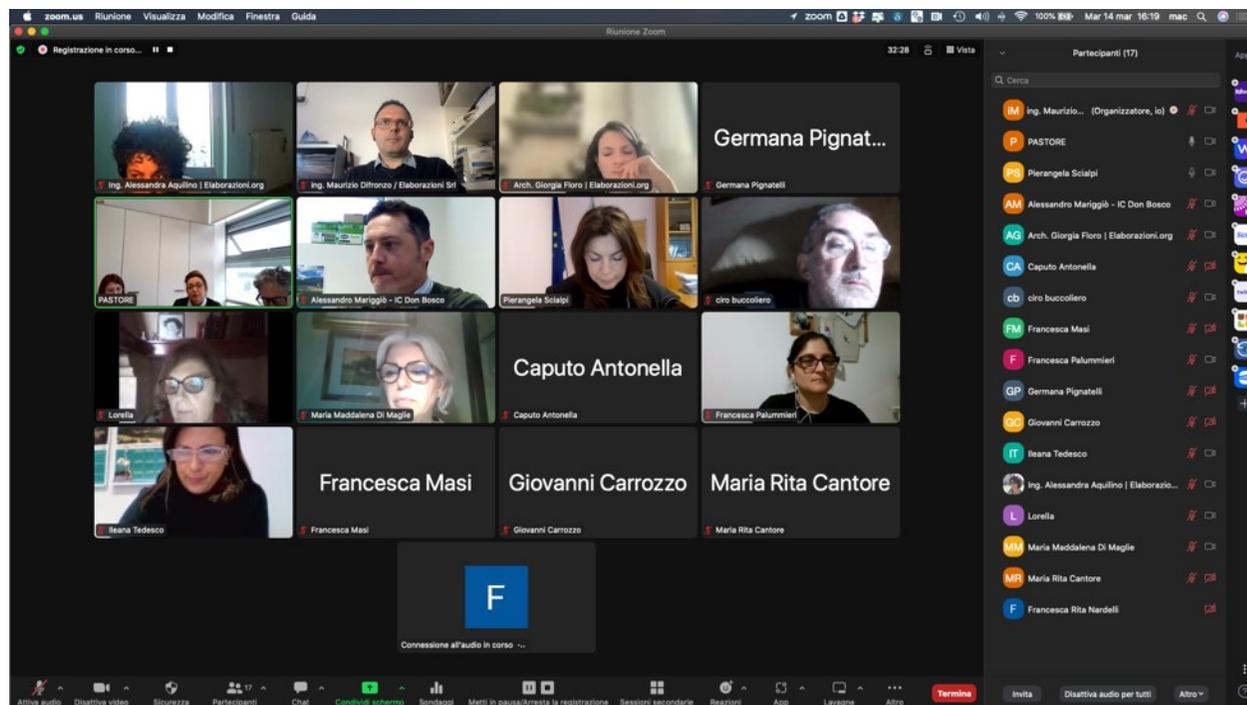
Bacheca grafica su cui sono stati annotati i temi di conversazione

INCONTRO CON I RAPPRESENTANTI DEGLI ISTITUTI SCOLASTICI

14 Marzo 2023

Partecipanti:

- Assessora all'Urbanistica, Assetto del Territorio e del Paesaggio, Ambiente Nellina Katia Fusco
- I.C. Don Bosco - Alessandro Giuseppe Mariggì Professore Di Tecnologia – Delegato dal Dirigente Scolastico
- I.C.S. Michele Greco – Francesca Palummieri Assistente Amministrativo
- I.I.S. L. Einaudi – Pierangela Scialpi Dirigente Scolastico, Lorella De Luca Docente
- Istituto Comprensivo F. Prudenzero – Anna Laguardia Dirigente Scolastico
- Liceo Artistico "V. Galilei" Plesso Manduria – Ciro Buccoliero e Francesca Masi Referenti di sede
- Liceo De Sanctis Galilei – Maria Maddalena Di Maglie Dirigente Scolastico, Antonella Caputo Docente Coordinatore Dipartimento Educazione Civica e Sviluppo Sostenibile



Sia nel caso degli istituti superiori che di quelli primari, la gran parte degli studenti raggiunge la scuola in automobile.

Nel primo caso, questa abitudine si scontra con la presenza dei pullman che giungono dalle città limitrofe. Il tragitto tra la fermata di arrivo e l'ingresso ai plessi è così reso insicuro dalla presenza di troppe auto.

Nel caso degli istituti primari invece, gli studenti che si servono del trasporto scolastico comunale sono numericamente inferiori. Nonostante le potenzialità del servizio, vi è una resistenza culturale nell'abbandono dell'automobile in favore del servizio pubblico.

I percorsi pedonali di accesso alle scuole non sono sicuri, né ci sono possibilità per chi vorrebbe utilizzare le biciclette. Le scuole, d'altra parte, sono attive con progettualità che toccano i temi della mobilità sostenibile e della sostenibilità più in generale. Per questo motivo, i rappresentanti degli istituti immaginano una città più a misura di studente, con degli itinerari ciclabili e pedonali sicuri, ben visibili, e dotati dei servizi necessari a semplificare il cambio di modalità.

Servizi di piedibus, ad esempio, chiusura delle strade scolastiche al traffico, coinvolgimento della società civile nell'accompagnamento dei più

piccoli, ma anche possibilità di noleggiare una bici in corrispondenza della stazione (dove c'è il capolinea dei bus) o anche solo parcheggiare in sicurezza il proprio mezzo all'interno dei cortili delle scuole o nelle vicinanze degli ingressi.

Gran parte degli istituti sono situati lungo via Sorani: una sorta di «campus» scolastico che nella visione dei dirigenti e dei docenti potrebbe costituirsi come una zona unica, pedonale, sicura per tutti gli studenti.

Costituiscono un'eccezione il Liceo Artistico, nella zona nord est della città, che propone anche di valutare una ricollocazione, magari più prossima al suddetto «campus», e l'Istituto Agrario, non sufficientemente servito dal tpl che vede spesso gli studenti percorrere a piedi l'itinerario di connessione alla città.

Criticità si creano anche in Viale Mancini, dove è previsto un progetto PNRR di rigenerazione urbana con realizzazione di itinerario ciclopedonale. Una potenzialità per l'Istituto Prudenzano è determinata dai due ingressi posteriori, che si affacciano su una viabilità di grado minore.

Da indagare anche la funzione di Via Pietro Maggi, altra strada di rango inferiore oggi priva di un marciapiede pedonale e pericolosa per gli utenti.

Una proposta riguarda l'incentivo alla mobilità sostenibile attraverso sistemi di gaming e app, con buoni mobilità per chi sceglie di raggiungere la scuola in modalità sostenibile.



Bacheca grafica su cui sono stati annotati i temi di conversazione

PUMS MANDURIA / MAPPA CO...

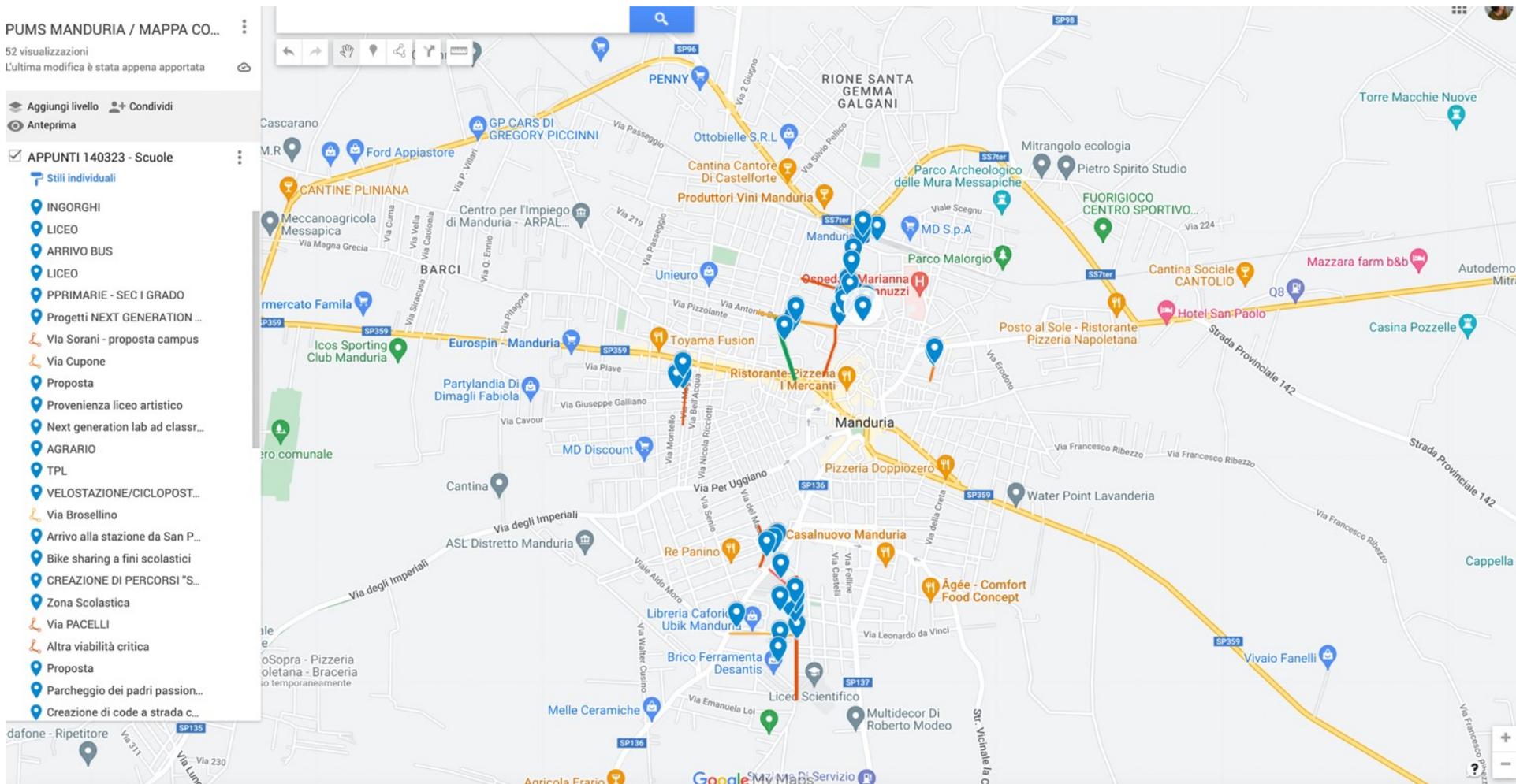
52 visualizzazioni
L'ultima modifica è stata appena apportata

Aggiungi livello + Condividi
Anteprima

APPUNTI 140323 - Scuole

Stili individuali

- INGORGHİ
- LICEO
- ARRIVO BUS
- LICEO
- PPRIMARIE - SEC I GRADO
- Progetti NEXT GENERATION ...
- Via Sorani - proposta campus
- Via Cupone
- Proposta
- Provenienza liceo artistico
- Next generation lab ad classr...
- AGRARIO
- TPL
- VELOSTAZIONE/CICLOPOST...
- Via Brosellino
- Arrivo alla stazione da San P...
- Bike sharing a fini scolastici
- CREAZIONE DI PERCORSI "S...
- Zona Scolastica
- Via PACELLI
- Altra viabilità critica
- Proposta
- Parcheggio dei padri passion...
- Creazione di code a strada c...



Mappa su cui sono stati segnati i punti e i percorsi da attenzionare

Promosso da: Redazione a cura di:



14/03/2023 INCONTRO CON I RAPPRESENTANTI DEGLI ISTITUTI SCOLASTICI

INCONTRO APERTO CON LE ASSOCIAZIONI E I CITTADINI

23 Maggio 2023

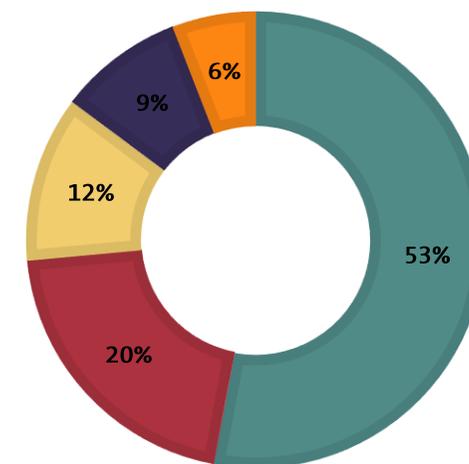
Partecipanti:

- Sindaco Gregorio Pecoraro
- Assessora all'Urbanistica, Assetto del Territorio e del Paesaggio, Ambiente Nellina Katia Fusco
- RUP Alessandro Pastore
- Consiglieri Comunali: Fabrizio Mastrovito, Antonella Parisi, Serena Sammarco.
- Polizia Locale – dott. Umberto Manelli

- Archeoclub: Maria Concetta Tatullo, U. Pasanisi
- ASD La Tana del Folletto: Florenzo Dimagli
- Legambiente: Anna Scredo, Giuseppe De Sario, Massimiliano Marasco.
- Ass. Città per tutti: Salvatore Sgura
- Comitato Cittadino Uggiano Montefusco: Graziano Soloperto, Michele Fai.
- Confcommercio: Leonardo P. Ramos
- Consulta delle associazioni: Cecilia De Bartholomaeis
- Fiab: Antonio Maiorano, Piergiorgio Mossi
- Messapiatrek asd: Antonio Buccolieri
- Naturalmente a Sud a.p.s.: Andrea Polimeno, Floriana Guida.
- Riserve Naturali Regionali O. del Litorale Tarantino Orientale
- Istituto Comprensivo Prudenzano: Alessandra Urbano, Silvana Micelli: Alessandro Giuseppe Mariggio
- UP aps: Viviana Tripaldi.
- Liceo Artistico Calò: Ciro Bruccoliero
- Cittadini: Fabiola Quarta, Massimiliano Marasco, Francesca Nardelli, Davide Caprino, Pasquale Greco, Francesco Antonio Desantis, Valentino Brescia, Antonio Greco, Antonio Curri

PARTECIPANTI

- Associazioni
- Cittadini
- Comune di Manduria
- Rappresentanti del mondo scolastico
- Tecnici





Oltre al centro storico, nella città di Manduria sono ben distinguibili i diversi rioni: Matera, Laccello, Santa Gemma Galgani, Barci, zona Sant'Antonio, Polo Nord (Viale Aldo Moro), Rione Cittu Cittu e Contrada San Giovanni.

PEDONALITÀ

In alcune zone della città i marciapiedi sono parcellizzati e disconnessi, poiché sono stati realizzati da ciascun proprietario in tempi e modalità diverse. In alcuni casi non sono presenti, in altri interrotti dagli ingressi delle abitazioni, o interrotti da ostacoli.

La pedonalità è ostacolata anche dalle cattive abitudini dei residenti, che posizionano le auto in sosta sulle strisce pedonali e sui marciapiedi.

Nel centro storico, la presenza delle chianche non risulta agevole per le persone con disabilità. Per favorire la pedonalità in questa zona, alcuni presenti propongono l'introduzione di sosta a pagamento con agevolazione per i residenti.

Viene suggerita anche l'estensione della zona a rilevanza urbanistica nel borgo antico, con l'attivazione di politiche di riappropriazione degli spazi da parte dei residenti: attività di guerriglia urbana, pratiche di rigenerazione, ecc.

Un punto particolarmente critico è l'attraversamento del fascio dei binari. Per questo motivo, chi abita nel rione Santa Gemma Galgani non accede con facilità al resto della città. A tal proposito, è stato vinto un finanziamento PNRR per la riqualificazione della ferrovia e i cittadini chiedono se sia possibile valutare il doppio accesso.

Importante, in questo caso, è la definizione di una strategia di coinvolgimento e comunicazione con i commercianti, e la definizione di attività di comunicazione capillari.

MOBILITÀ SCOLASTICA

Nei pressi degli istituti scolastici, è stata proposta la soluzione di implementare la presenza di nonni vigilo.

CICLABILITÀ

In Via degli Imperiali, tra il Quartiere Palazzine Ilva e la Cappella del Crocifisso ad Uggiano è presente un percorso ciclabile in cattivo stato di conservazione. Il miglioramento di questa connessione dal punto di vista pedonale e ciclabile sarebbe importante per la comunità cittadina.

La cittadinanza si dimostra sensibile alle tematiche di mobilità sostenibile, organizzando eventi in

tema, come Stra-uggiano e posizionamento di rastrelliere. Altri eventi culturali sono «Famiglie al centro», che vuole incentivare le famiglie e muoversi a piedi, le attività di animazione svolte in occasione delle chiusure domenicali.

TRASPORTO PUBBLICO

Il servizio del trasporto pubblico è in generale poco utilizzato dai cittadini: allo stato attuale risulta difficile reperire le informazioni sulle fermate di sosta e sulle corse. Le corse più utilizzate sono quelle scolastiche, quella in direzione del Cimitero comunale, e quella verso la marina. Mancano corse di connessione tra la zona centrale e il cimitero o le scuole più a sud (Liceo De Sanctis e I.I.S.S Luigi Einaudi).

Per i cittadini, sarebbe utile l'incremento della frequenza delle corse da e verso la stazione ferroviaria, valutando il posizionamento del capolinea presso la stazione, che oggi si trova invece esterno alla città, in una posizione utile per gli spostamenti extraurbani verso la marina ma poco efficace per i residenti. Da rivalutare anche la posizione delle fermate dei FSE, in relazione agli utenti, garantendo il servizio anche nelle campagne e la possibilità di interscambio con il TPL urbano.



Promosso da: Redazione a cura di:

CRITICITA'

- TPL EXTRAURBANO
 - Fermate in cattivo stato
 - Nella parte extraurbana non c'è servizio (1 sola fermata)
- TPL URBANO
 - Non sono noti gli orari e i percorsi
 - Zona Sant'Antonio, dove è presente la fermata del TPL extraurbano, non c'è collegamento con TPL urbano
- PEDONALITA'
 - Marciapiedi molto stretti e ostacoli frequenti (scale, pali, ecc.)
 - Per il cimitero non c'è un percorso pedonale di connessione con Uggiano e Manduria.
 - Dal centro storico al Comune i collegamenti pedonali sono critici, mancano marciapiedi accessibili
 - C'è il problema del superamento del fascio dei binari
 - La ZTL è attiva la domenica pomeriggio quando i negozi sono chiusi
 - Le politiche di restrizione del traffico nel centro portano problemi nelle aree limitrofe
- ZONA EST: il piano regolatore prevede una nuova circonvallazione
- Tratturi: attualmente poco percorribili. C'è parecchio traffico nelle campagne.

PROPOSTE

- MOBILITA' SCOLASTICA
 - Incrementare la presenza dei nonni civici
 - Incentivare l'uso dello scuolabus e/o servizio pubblico per studenti
- TPL URBANO
 - Fornire un collegamento da Piazza Gramsci agli Istituti Scolastici Superiori
 - Non circolare ma radiale, in connessione centro – periferia
 - Istituire un servizio navetta di connessione con S. Antonio
 - ZTL: verificare gli orari
- CIRCOLAZIONE
 - Incentivare la presenza di auto elettriche con l'installazione di sistemi di ricarica, posti auto dedicati.
 - Ipotizzare un turismo elettrico di chi si ferma per ricaricare e accedere ai servizi di zona.
 - Zona «alle spalle delle Benedettine» da trattare al pari del centro storico
- CICLABILITA'
 - Realizzare i collegamenti della città con la marina
 - Strada Vecchia Sava e Strada Vecchia per Francavilla da considerarsi come itinerari ciclabili (poche auto)
 - Realizzare itinerario per Maruggio
 - Considerare il valore paesaggistico delle strade secondarie



INCONTRO CON I RAPPRESENTANTI DEL TPL

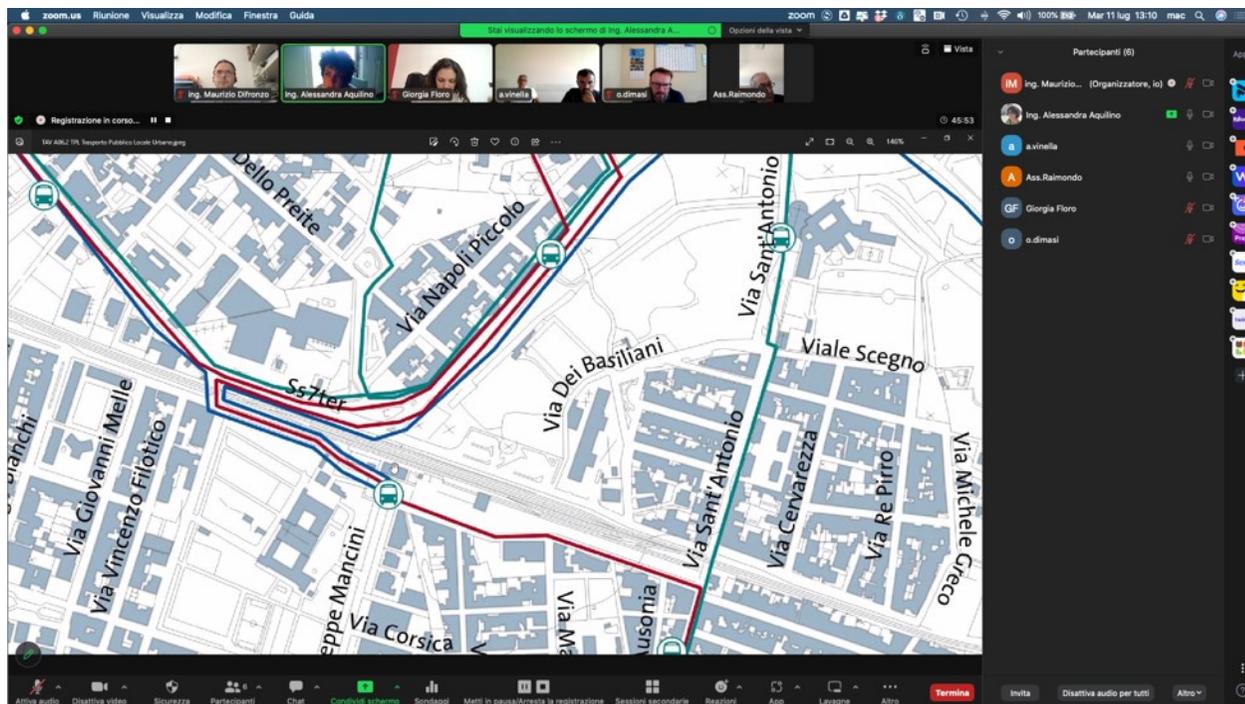
11 Luglio 2023

Partecipanti:

- Rappresentanti della SITA: A. Vinella, O. Dimasi
- Ass. Piero Raimondo: Opere pubbliche, Marine, Contrade, arredo Urbano e verde pubblico, viabilità, Trasporto locale, servizi cimiteriali, frazioni comunali

Durante l'incontro si è chiesta verifica degli itinerari e delle fermate ritrovate online e la condivisione della più aggiornata tabella degli orari.

Oltre alla condivisione dello stato attuale, l'incontro ha avuto come obiettivo quello di indagare eventuali propensioni rispetto a modifiche dei percorsi, degli orari o riorganizzazione generale del servizio. Il PUMS non si occupa della riorganizzazione generale ma può fornire delle linee di indirizzo.



SITA si occupa di gestire il servizio urbano di Manduria che consta di **4 linee**: Uggiano, Torre Colimena, Barci e Cittu Cittu. Le linee sono rilevabili sul sito sitasudtrasporti.it dove è possibile trovare le linee ufficiali in pdf. Dal sito cotrap.it o dall'app cotrap è possibile inoltre acquistare i biglietti e cercare la singola corsa.

Le frazioni servite sono piuttosto distanti dal centro urbano per cui il TPL rappresenta un servizio dal **valore sociale abbastanza rilevante**, soprattutto nel periodo scolastico.

La linea verso **Torre Colimena** serve la litoranea e, al momento, è quella più onerosa per il gestore: spesso, infatti, **le linee sono oggetto di atti vandalici negli orari serali**.

I mezzi pubblici non sono particolarmente utilizzati dai cittadini ad eccezione della linea per Uggiano – servizio scolastico. Obiettivo dell'azienda sarebbe quello di rilanciare il servizio e fare in modo di aumentare il numero di utenti. Il servizio è cofinanziato dal Comune di Manduria.

Vi è la necessità di implementare la segnaletica in corrispondenza delle fermate: alcuni turisti, che arrivano a Manduria tramite FSE, hanno dimostrato difficoltà ad utilizzare il TPL per raggiungere la costa. Altra azione utile ad incontrare la domanda turistica è la creazione di

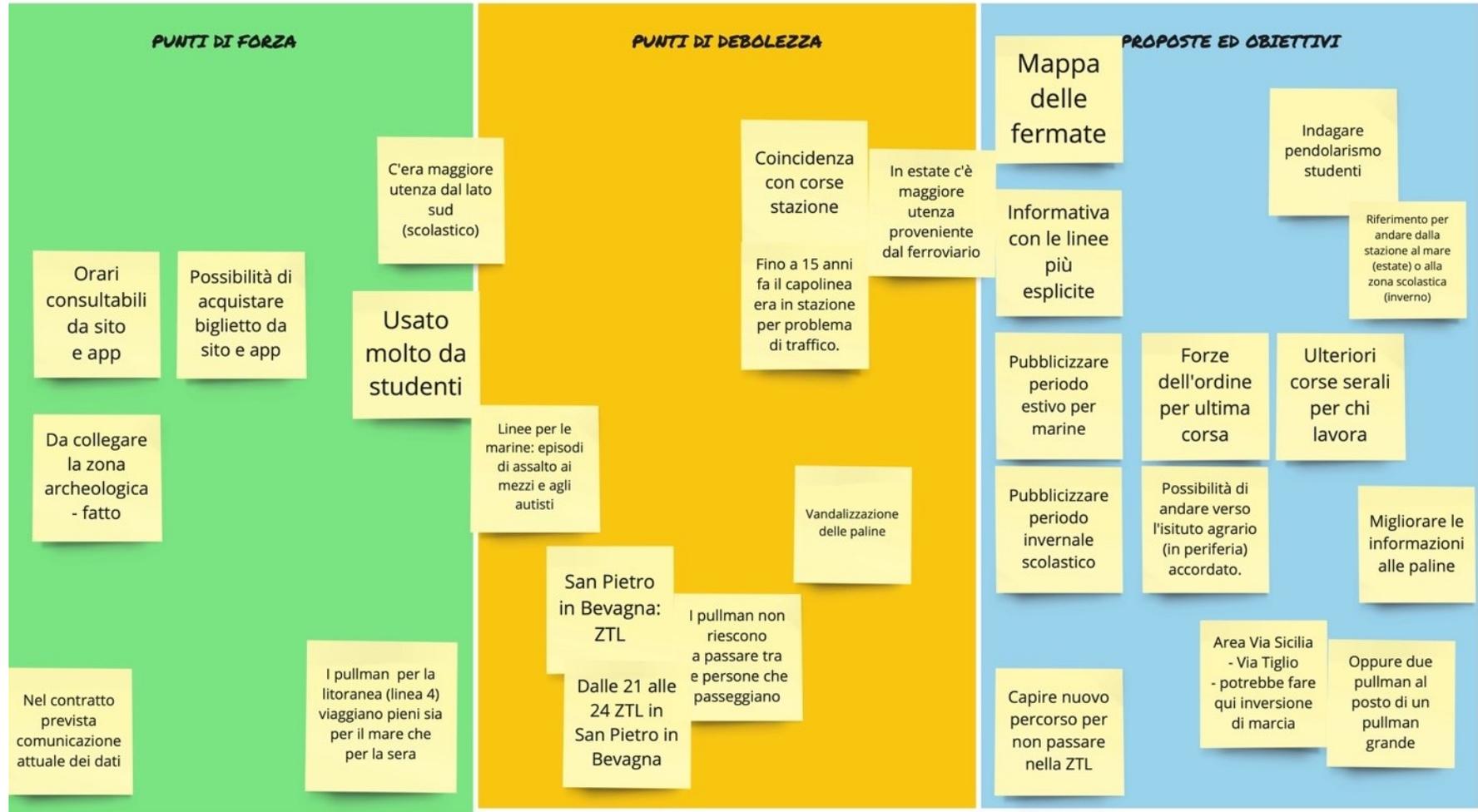
una fermata per la **zona archeologica**.

Nel periodo estivo è necessario inoltre rilanciare il **servizio per le marine**, occupandosi anche di implementare le condizioni di sicurezza per gli utenti e per gli autisti. Importante definire un percorso idoneo per gli autobus, più compatibile con la **ZTL di San Pietro in Bevagna** (21.00-24.00) e il passeggio serale estivo. I mezzi utilizzati sono di grandi dimensioni e hanno difficoltà ad effettuare la manovra. Necessario un confronto con i vigili per una migliore gestione della ZTL. Ipotesi di capolinea in Piazza delle Benedettine oppure di sdoppiare la corsa con due mezzi più piccoli.

Nel periodo invernale invece è importante **ampliare l'offerta per il servizio scolastico**: è stato richiesto l'ampliamento del servizio per l'Istituto Agrario, che si trova in posizione più distante rispetto al centro.

Il Capolinea urbano è ad INA Case, in posizione distante dalla stazione. Circa 15 anni fa il capolinea è stato spostato dalla stazione ad INA Case sulla base delle abitudini dell'epoca (traffico e provenienza degli studenti). **Ad oggi, risulterebbe probabilmente più interessante ripristinare la fermata alla stazione per consentire un collegamento diretto per turisti e studenti.**

Utile comprendere il progetto del sottopasso pedonale di FSE: un progetto di area parcheggio + sottopasso pedonale e ciclabile.



Bacheca grafica su cui sono stati annotati i temi di conversazione

INCONTRO DI CHIUSURA E DEFINIZIONE DELLE LINEE DI INDIRIZZO

03 Ottobre 2023

Partecipanti:

- Sindaco Gregorio Pecoraro
- Assessora all'Urbanistica, Assetto del Territorio e del Paesaggio, Ambiente Nellina Katia Fusco
- RUP Alessandro Pastore

L'incontro ha avuto l'obiettivo di confrontarsi in merito alla conclusione e alla presentazione delle indagini del quadro conoscitivo, e di valutare gli obiettivi proposti all'interno delle Linee di Indirizzo.



OBIETTIVI DEL PUMS



Costruire un nuovo assetto per l'area centrale migliorandone l'accessibilità sostenibile e limitando il traffico di attraversamento



Riorganizzare la mobilità scolastica offrendo maggiori alternative all'auto privata



Ridurre gli spostamenti in auto sopra 1 km anche valorizzando il Trasporto Pubblico Scolastico



Aumentare i livelli di sicurezza stradale in genere ma soprattutto per ciclisti e pedoni



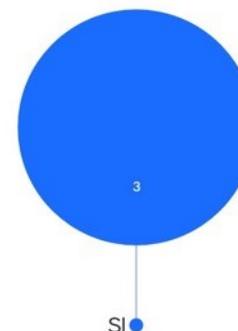
Valorizzare la costa migliorandone la raggiungibilità e la fruibilità a piedi o in bici

Dopo una presentazione di sintesi del Quadro Conoscitivo, sono stati dunque presentati gli obiettivi generali ed è stato richiesto ai presenti di validarne la coerenza rispetto alla visione dell'Amministrazione di Manduria 2033.

I presenti hanno dichiarato coerenza e non sono stati segnalati obiettivi ulteriori.

Come secondo step, è stato chiesto di indicare un livello di priorità degli stessi.

A1. Gli obiettivi descritti sono coerenti con la vostra visione di Manduria 2033?



Priorità all'aumento dei livelli di sicurezza stradale in genere ma, soprattutto, per ciclisti e pedoni, nonché alla valorizzazione della costa, migliorandone raggiungibilità e fruibilità a piedi o in bici.

A seguire, sono state presentate alcune azioni tipo che possono trovare spazio all'interno del PUMS, individuate in coerenza con gli obiettivi definiti. Anche in merito alle azioni, è stato chiesto di discuterne ed indicarne eventuali priorità.

B. Quali priorità rispetto agli obiettivi descritti? (MAX 2)



Interventi sulla circolazione in favore della mobilità dolce: priorità?

Priorità agli interventi di chiusure al traffico (con modifiche ai sensi di marcia per la redistribuzione dei flussi), alle ZTL e alle Zone scolastiche.

Per la sosta, il PUMS dovrà interessarsi primariamente dell'individuazione di nuove aree di sosta e scambio intermodale e della regolamentazione della sosta.



Sosta: priorità?



Mobilità Ciclistica: priorità?



Mentimeter

Ritenuta fondamentale la creazione di una rete ciclabile continua e interconnessa la predisposizione di servizi come il bikesharing elettrico.

Per agevolare la mobilità pedonale anche e soprattutto in ambito scolastico, avranno priorità la messa in sicurezza dei punti critici individuati in fase di analisi e la definizione di strade pedonali, accessibili per tutti.

Mobilità pedonale e Scolastica: priorità?



TPL ed intermodalità: priorità?

Per il Trasporto Pubblico Locale si punterà ad una riprogettazione delle fermate e ad un miglioramento generale delle informazioni.

Nell'ambito delle attività immateriali, avranno priorità iniziative per la mobilità sostenibile, come piedibus, bicibus, ecc. e sistemi di rewarding come bonus mobilità per pendolari e studenti.

Altri spunti della conversazione hanno riguardato le criticità sollevate da parte dei cittadini rispetto all'introduzione della Zona a sosta Regolamentata e alcune considerazioni in merito al rilancio del trasporto pubblico urbano, che deve guardare anche al miglioramento dell'intermodalità bici bus.

Si è parlato anche degli interventi previsti dal Bando Green Community, che viene inserito all'interno dello scenario attuale di PUMS.



Attività di comunicazione e gestione della mobilità: priorità?



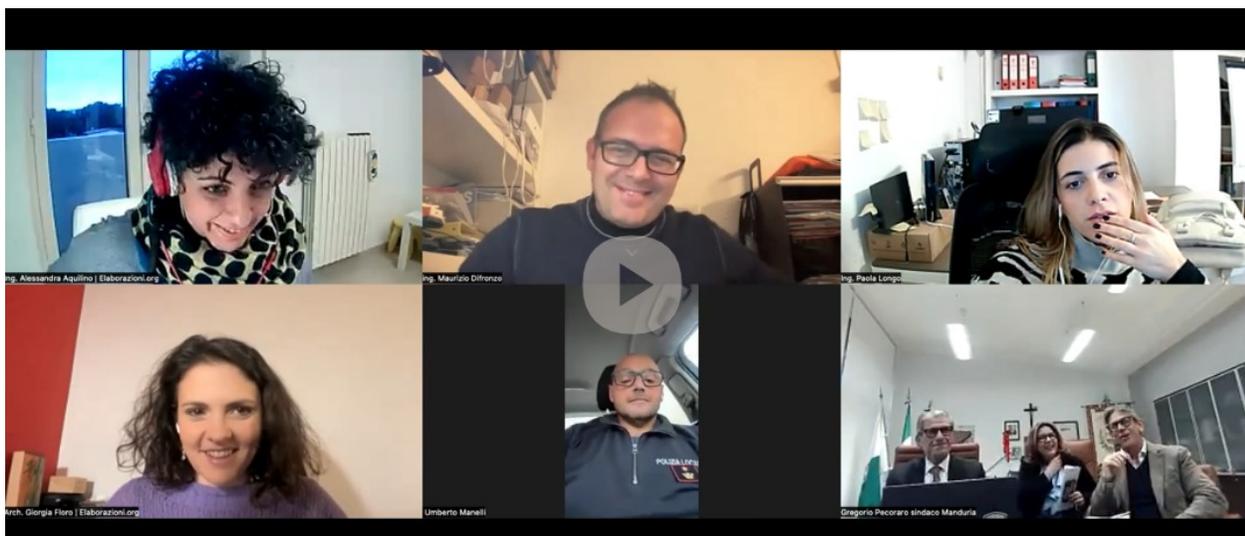
COORDINAMENTO PER LA PROPOSTA DI PIANO CON LA PA

09 Gennaio 2024

Partecipanti:

- Sindaco Gregorio Pecoraro
- Assessora all'Urbanistica, Assetto del Territorio e del Paesaggio, Ambiente Nellina Katia Fusco
- Assessori Mauro Baldari, Alessia Orsini,
- RUP Alessandro Pastore
- Polizia Locale – Umberto Manelli

Consiglieri: Fabrizio Mastrovito, Luigia Lamusta, Loredana Ingrosso, Antonella Parisi, Filippo Scialpi, Vito Perrucci, Gregorio Perrucci, Semmi Polimeno.
Presidente del Consiglio: dott. Dinoi Gregorio.

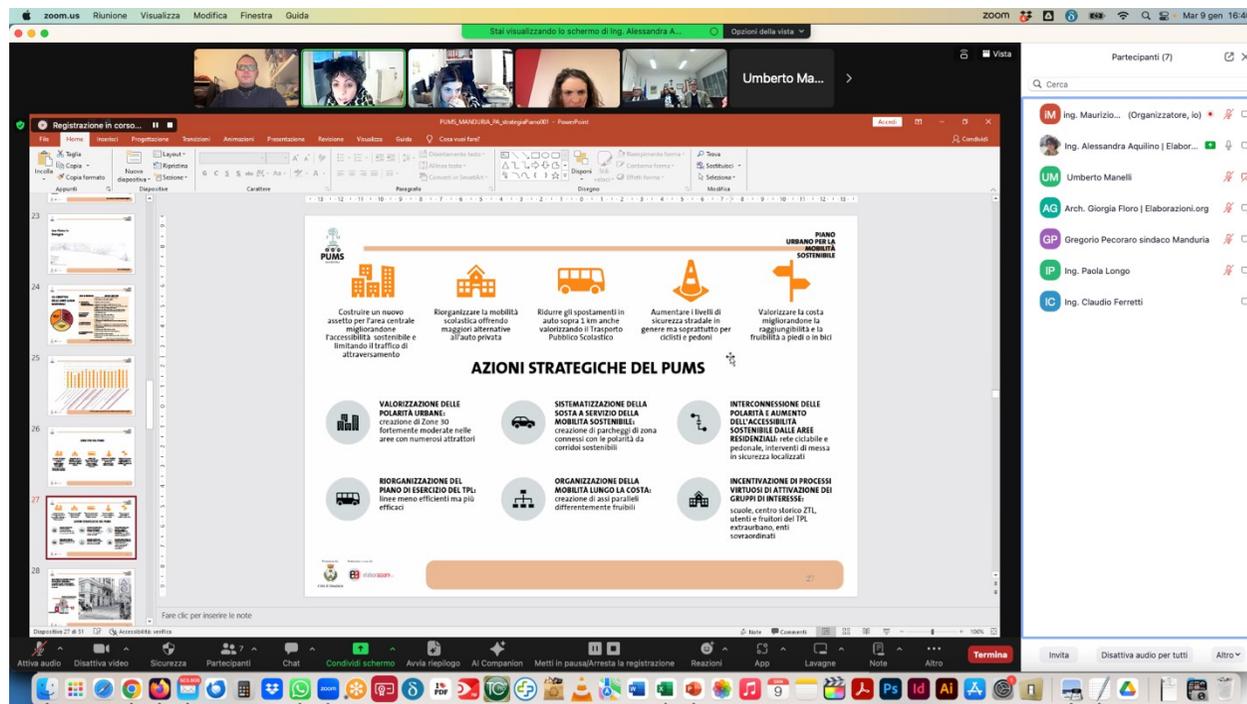


Dopo una sintesi di quanto già adottato all'interno delle Linee di Indirizzo, l'incontro si è focalizzato sugli obiettivi e sulle azioni strategiche di piano.

Sono state presentate dunque le prime proposte di azioni previste negli ambiti della pedonalità, ciclabilità, circolazione, sosta e mobilità scolastica, in grado di soddisfare gli obiettivi proposti dal Piano.

Gran parte dell'incontro è stata dedicata all'interazione con la Pubblica Amministrazione, nell'ottica di individuare eventuali azioni integrative rilevanti e di definirne una priorità di realizzazione attinente alla volontà pubblica e all'effettiva realizzabilità degli interventi.

In particolare, si è discusso delle nuove **aree di sosta** da realizzarsi per rispondere alla domanda oggi presente ma anche per ridurre il numero di auto dirette verso le zone centrali; **della zona a sosta regolamentata** attualmente attiva, che ha avuto come effetto una maggiore presenza di auto nelle zone immediatamente prospicienti. Questo ha indotto la polizia locale a valutare la determinazione di sensi unici sulle strade secondarie, così da ricavare maggiore spazio e condizioni di sicurezza. Questa misura converge con gli obiettivi del PUMS, sia nell'ottica di migliorare le condizioni di sicurezza delle strade

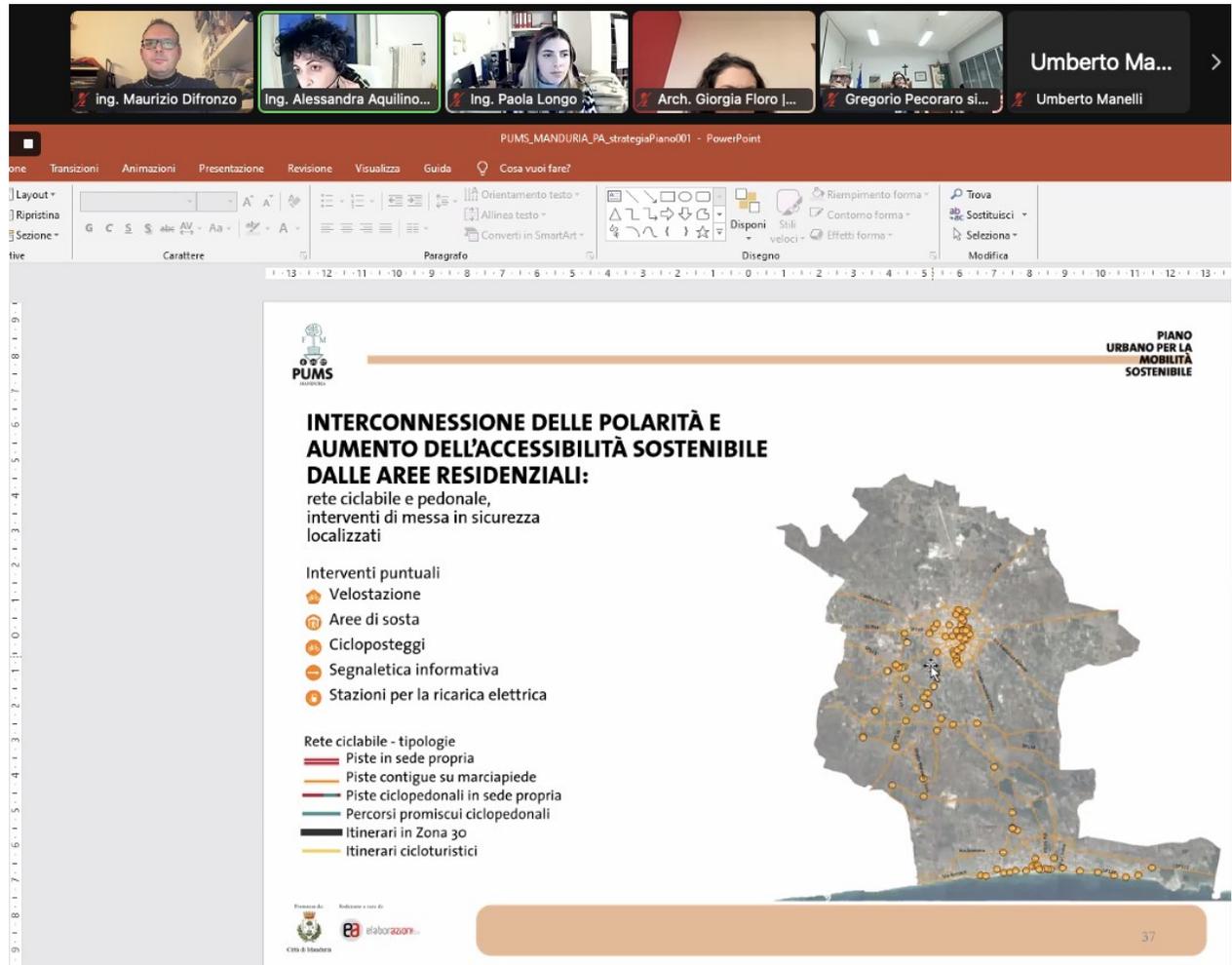


locali, sia come strumento per conferire maggiore spazio e qualità ai percorsi ciclopedonali. I tecnici analizzeranno le aree segnalate dalla Polizia Locale in tal senso.

Tra i luoghi urbani da connettere con il centro con particolare priorità attraverso percorsi ciclopedonali sono stati segnalati: Uggiano, l'area mercatale a nord, il quartiere di Cittu Cittu e l'Istituto Agrario. La rete ciclopedonale proposta verrà esaminata dall'amministrazione per ulteriori verifiche.

È in corso di realizzazione un nuovo parco giochi nei pressi del Supermercato Famila, lungo la strada per Sava. Visto anche l'elevato numero di abitazioni della zona, sarà opportuno segnalare la riduzione della velocità già a partire dalla rotonda. Per questo motivo, il PUMS prevederà in corrispondenza di questa un portale di accesso, che comunichi l'ingresso in zona urbana abitata.

Per quanto riguarda il trasporto pubblico locale, sarà importante prevedere una fermata capolinea presso la stazione ferroviaria: in una prima fase, la fermata sarà posizionata verso il centro. A seguito della realizzazione del sottopasso pedonale di connessione con la zona nord, la fermata potrà essere spostata nelle immediate vicinanze, in corrispondenza e a potenziamento del parcheggio di scambio.



INTERCONNESSIONE DELLE POLARITÀ E AUMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ SOSTENIBILE DALLE AREE RESIDENZIALI:
rete ciclabile e pedonale, interventi di messa in sicurezza localizzati

Interventi puntuali

- Velostazione
- Aree di sosta
- Ciclopsteeggi
- Segnaletica informativa
- Stazioni per la ricarica elettrica

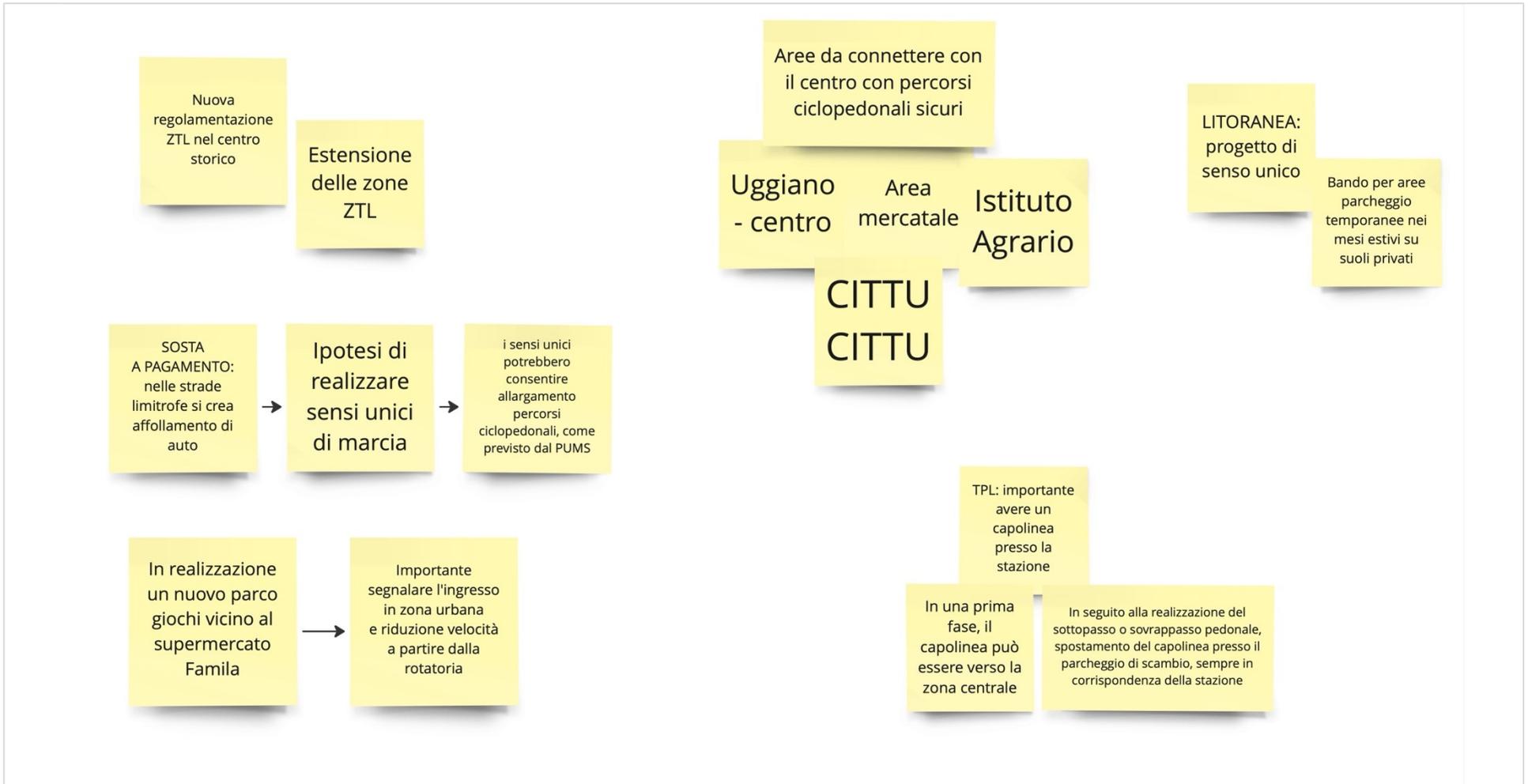
Rete ciclabile - tipologie

- Piste in sede propria
- Piste contigue su marciapiede
- Piste ciclopedonali in sede propria
- Percorsi promiscui ciclopedonali
- Itinerari in Zona 30
- Itinerari cicloturistici

elaborazioni s.r.l.
Città di Manduria

Per la zona costiera, l'obiettivo dell'amministrazione è rendere la litoranea a senso unico, così da consentire la realizzazione di un'opportunità di viabilità ciclopedonale. In aggiunta, il PUMS prevede anche la possibilità di spostare i flussi pedonali a ridosso della spiaggia, attraverso l'utilizzo di sistemi compatibili dal punto di vista ecologico e paesaggistico come, ad esempio, passerelle in legno.

Sempre per risolvere il congestionamento dei mesi estivi, l'amministrazione sta preparando un bando per i privati per mettere a disposizione delle aree a parcheggio temporanee nei mesi estivi.



Bacheca grafica su cui sono stati annotati i temi di conversazione

PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA DI PIANO ALLA MAGGIORANZA

15 Febbraio 2024



Promosso da: Redazione a cura di:

L'incontro ha avuto l'obiettivo di discutere nel dettaglio le numerose azioni contenute nella Proposta di Piano del PUMS.

Si è discusso delle scelte riguardanti la circolazione (necessità di un Piano del Traffico per la ridefinizione dei sensi di marcia, introduzione di zone 30 a forte moderazione del traffico nei pressi dei poli scolastici), della sosta (valutazioni in merito alla disponibilità di sosta e alla sosta a pagamento), e della necessità di migliorare le condizioni per la pedonalità all'interno della città.

Prioritario anche rendere il territorio «ciclabile», per favorire la connessione lenta e sostenibile tra la città e la costa e per valorizzare i preziosi attrattori naturalistici della zona interna.

Il completamento della rete viaria, tanto nella zona urbana che sulla costa, previsto dal PRG e dal redigendo PUG, diventa un elemento importante per riuscire ad allontanare il traffico veicolare dal centro cittadino e dalla zona costiera, che può così essere rinaturalizzata in alcuni tratti e prevedere la realizzazione di percorsi naturalistici ciclopedonali, sostenibili e compatibili con il paesaggio.



Nell'ottica dell'Amministrazione, il PUMS è uno strumento che non solo migliora le condizioni di mobilità dei cittadini, agevolando gli spostamenti a piedi, in bicicletta e con il bus, ma che concorre all'aumento della qualità urbana e alla valorizzazione degli spazi pubblici.

