



COMUNE DI MANDURIA

Provincia di Taranto

DETERMINAZIONE

REG. GEN. N. 1167

DATA 16/12/2021

ADOTTATA DAL RESPONSABILE DELL'AREA

URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E AMBIENTALE

OGGETTO: MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA SELEZIONE DI PROFESSIONISTI FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DI INCARICO PROFESSIONALE PER LA REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DI IMPORTO INFERIORE A 40.000 EURO. APPROVAZIONE AVVISO PUBBLICO E MODELLO DI DOMANDA.

Che con la sottoscrizione esprime il seguente

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: Il Responsabile del Servizio attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147/bis comma 1, del D. Lgs. 267/2000;

FIRMATO

IL RESPONSABILE DI AREA

ING. PASTORE ALESSANDRO SANTO

IL RESPONSABILE DELL'AREA 4

Premesso che con Delibera di Giunta Comunale n. 236 del 06/10/2021, il Comune di Manduria ha ridefinito parzialmente l'articolazione delle macro attività di competenza dell'Area 4 assegnando a codesta area il servizio del Piano della Mobilità Cittadina;

Preso Atto che il Comune di Manduria intende dotarsi di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) quale strumento strategico di medio/lungo periodo che deve basarsi su una visione a lungo termine dello sviluppo dei trasporti e della mobilità per l'intero agglomerato funzionale, che copra tutti i modi e le forme di trasporto (pubblico e privato, passeggeri e merci, motorizzato e non motorizzato, gestione del traffico e della sosta) favorendo lo sviluppo delle modalità più sostenibili.

Ritenuto, alla luce della suddetta Deliberazione, dover procedere con la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);

Considerato che risulta a tal fine necessario provvedere all'affidamento del servizio per la redazione del PUMS, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, concorrenza, rotazione e trasparenza, in particolare **Elaborare le Linee di indirizzo** e successivamente gli **elaborati del PUMS**:

- sulla base delle Linee Guida nazionali per i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, approvate con Decreto del Ministero delle Infrastrutture il 4 agosto 2017, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 (GU Serie Generale n. 233 del 05.10.2017);
- sulla base delle Linee Guida regionali per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile approvate con Delibera di Giunta regionale n. 193 del 20.02.2018, pubblicata sul BURP n. 36 del 12.03.2018;
- in coerenza con gli strumenti di programmazione e pianificazione urbanistica, territoriale, ambientale, dei trasporti e della mobilità disponibili a livello regionale, provinciale e comunale.

In particolare dovranno essere espletate le seguenti attività:

- **Rilievi, accertamenti preliminari e analisi del contesto**
Valutazione del contesto di riferimento al fine di ottenere un modello di simulazione quanto più possibile aderente alla realtà:
 - Analisi delle caratteristiche socio economiche dell'area di studio che rilevano ai fini dello studio della mobilità e descrizione delle principali caratteristiche insediative.
 - Individuazione delle principali criticità esistenti, i limiti di accessibilità, le carenze di integrazione con gli altri modi di trasporto alternativi all'uso dell'auto privata e i valori di emissione di sostanze inquinanti.
 - Mappatura e livelli di incidentalità stradale.
 - Analisi della strumentazione urbanistica generale, attuativa e sovraordinata vigente e prevista.
- **Strumenti di partecipazione attiva da parte dei cittadini e stakeholders**
 - Mappatura dei portatori di interesse
 - organizzazione iniziative pubbliche
 - somministrazione di questionari anche on-line sul sito del Comune.
 - Utilizzo della tecnologia informatica e dei social network con la creazione di un indirizzo di posta elettronica per la ricezione di ogni utile contributo del cittadino e di una pagina Facebook che funga da luogo di consultazione di tutte le iniziative collegate al PUMS
- **Redazione del Rapporto preliminare di Verifica VAS**
 - redazione del rapporto preliminare necessario alla verifica di assoggettabilità a VAS del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS).
 - supporto all'Amministrazione in tale fase e nel caso di verifica positiva per la procedura di VAS del suddetto piano.
- **Progettazione del piano urbano di mobilità sostenibile (PUMS)**
 - Caratteristiche quantitative e qualitative della domanda di mobilità

- Caratteristiche quantitative e qualitative dell'offerta infrastrutturale e dei servizi rilevabili per le principali componenti del sistema di mobilità esistente (rete stradale, piano dei parcheggi, distribuzione delle merci, ecc...)
- Caratteristiche del sistema domanda-offerta di mobilità in corrispondenza dei principali poli attrattori della città (scuole, uffici e luoghi pubblici)
- Aspetti socio economici
- Interventi infrastrutturali o organizzativi già programmati, finanziati o in via di realizzazione.
- Scenari di progetto e attività previste (organizzazione e gestione della viabilità, sistemi di moderazione del traffico, riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico, sistemi di controllo, regolazione del traffico e informazione all'utenza, consumi energetici, incentivi all'uso dei mezzi alternativi e sistemi di risparmio, sicurezza stradale, riduzione dei punti di conflitto e della velocità media dei veicoli in ambito urbano, utenza debole, definizione degli interventi).

Ritenuto che, per l'individuazione del soggetto e per l'affidamento diretto è necessario acquisire le manifestazioni di interesse;

Considerato che la procedura verrà espletata secondo quanto previsto dall'art.1, comma 2, lett. A) del D.L. n.76 del 16 luglio 2020, così come indicato nell'Avviso Pubblico predisposto e che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale;

Considerato congruo e conforme alla vigente normativa, in ragione della natura dell'incarico, adottare per l'affidamento le procedure di maggiore tempestività, efficacia e semplificazione, ravvisandole nella previsione di cui all'art.1, comma 2, lett. A) del D.L. n.76 del 16 luglio 2020;

Considerato inoltre che la procedura di raccolta di manifestazioni di interesse è da intendersi come mero procedimento preselettivo che non comporta né diritto di prelazione né diritto di preferenza né impegni o vincoli di qualsiasi natura sia per gli operatori interessati che per l'Ente procedente all'affidamento dei servizi;

Ritenuto pertanto:

- di avviare la procedura amministrativa per l'affidamento dell'incarico professionale finalizzato alla redazione del PUMS, comprendente le attività in premessa specificate;
- che il compenso previsto per l'espletamento dell'incarico in oggetto è pari ad Euro 31720.000,00 comprensiva di spese, IVA e oneri contributivi.
- di procedere preliminarmente, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità, a svolgere apposita indagine di mercato mediante avviso pubblico da pubblicare sul sito del Comune di Manduria nella sezione Albo pretorio on-line e nella sezione Amministrazione Trasparente al fine di conoscere la platea dei potenziali concorrenti all'affidamento dell'incarico;
- di definire fin d'ora gli elementi essenziali del contratto di servizio al fine di consentire ai professionisti di valutare appropriatamente il proprio interesse allo svolgimento dell'incarico;
- che per la successiva fase si proceda mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. e dell'art.1, comma 2, lett. A) del D.L. n.76 del 16 luglio 2020 dell'art.1, comma 2, lett. A) del D.L. n.76 del 16 luglio 2020;

Richiamate le Deliberazioni di C.C., n. 44 del 27/04/2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2021/2023 e la Deliberazione del C.C. n. 74/2021 con la quale l'Ente ha proceduto all'approvazione del Rendiconto di gestione 2020;

Visto il D.L. n. 76 del 16.07.2020;

Visto il D. Lgs. n. 50/2016;

Visto il Decreto Legislativo 18.08.2000, n.267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto lo Statuto Comunale;

DETERMINA

La premessa narrativa è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

1. di avviare il procedimento per l'affidamento dell'incarico professionale finalizzato alla redazione del PUMS, nelle modalità e per le motivazioni in premessa descritte e comprendente le attività in premessa specificate;
2. di approvare i seguenti allegati, facenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:
 - a) Avviso pubblico, da pubblicare sul sito del Comune di Manduria nella sezione Albo pretorio on-line e nella sezione Amministrazione Trasparente per una durata pari a **giorni 30**, contenente il valore dell'incarico, i requisiti di idoneità professionale richiesti, i requisiti minimi di capacità economico/finanziaria e tecnico/professionale necessari alla partecipazione, i criteri di affidamento e le modalità di contatto con l'Amministrazione, gli elementi essenziali del contratto di servizio ed il dettaglio delle prestazioni da eseguire;
 - b) Modulo di domanda per la manifestazione d'interesse (Allegato A).
3. di approvare il seguente quadro economico della spesa complessiva :

	DESCRIZIONE	IMPORTO
A)	Corrispettivo professionale per redazione PUMS+VAS.....	€ 25.000,00
B)	Totale corrispettivi per prestazioni di ingegneria	€ 25.000,00
C)	Contributo INARCASSA 4% su D)	€ 1.000,00
D)	Imponibile IVA	€ 26.000,00
E)	IVA 22% su D)	€ 5.720,00
F)	Totale lordo relativo a compensi professionali	€ 31.720,00
G)	Pubblicazioni, Stampe, Convegni	€ 2.646,00
H)	Incentivo RUP.....	€ 634,00
I)	Totale spese per redazione PUMS	€ 35.000,00

4. di dare atto che la spesa nella misura massima complessiva di euro 35.000,00 comprensiva di spese, IVA e oneri contributivi è finanziata con risorse del Bilancio 2021 del Comune di Manduria e, per l'effetto, di prenotare il seguente impegno di spesa:

Eserc. Finanz.	2021	
Cap./Art.	655/1	Descrizione Oneri aggiuntivi
PdC finanz.		Spesa ricorr. no
CIG	ZD1346459A	CUP I89J21017640004
Creditore/C F/Partita IVA		
Causale		
Modalità finan.	Risorse comunali di bilancio	DURC:
IVA SPLIT	€. Imponibile €. Totale	€ 35.000,00

5. di dare atto che alla seguente procedura è stato assegnato il seguente Codice CUP:
I89J21017640004
6. di dare atto che alla seguente procedura è stato assegnato il seguente Codice CIG:
ZD1346459A;

7. di dare atto, altresì ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/90 e dell'art. 1, comma 9, lett. e) della legge n. 190/2012 della insussistenza di cause di conflitto di interesse anche potenziale nei confronti del responsabile del presente procedimento;
8. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile, di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità contabile, la legittimità e la correttezza del presente provvedimento, è attestata con il parere favorevole, reso sottoscritto da parte del Responsabile del Settore Tecnico e del Servizio Finanziario per quanto concerne la disponibilità economica;
9. di dare atto che il presente provvedimento dovrà essere pubblicato secondo le previsioni del D.Lgs. n. 33 del 2013 e s.m.i. nel sito istituzionale del Comune di Manduria (TA): <https://www.comune.manduria.ta.it/>, secondo modalità che assicurino il rispetto delle previsioni in materia di trattamento dei dati personali e secondo i principi di trasparenza e pertinenza degli atti amministrativi.



Area 4- Sviluppo del Territorio

CITTA' DI MANDURIA

PROVINCIA DI TARANTO

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

INDAGINE DI MERCATO PER LA SELEZIONE DI PROFESSIONISTI FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DI INCARICO PROFESSIONALE PER LA REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DI IMPORTO INFERIORE A 40.000 EURO

CUP : I89J21017640004

CIG: ZD1346459A

(art. 36, comma 2 lett. a) D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. e dell'art.1, comma 2, lett. A) del D.L. n.76 del 16 luglio 2020)

Questa Amministrazione intende espletare, un'indagine di mercato finalizzata all'individuazione, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, al fine di conoscere la platea dei potenziali concorrenti all'affidamento dell'incarico professionale di redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) da affidare ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. e dell'art.1, comma 2, lett. A) del D.L. n.76 del 16 luglio 2020.

ART. 1 - STAZIONE APPALTANTE

Comune di Manduria con sede in Via Fra B. Margarito – 74024 – Manduria (TA) tel: 099 970 2248
pec: protocollo.manduria@pec.rupar.puglia.it

ART. 2 - OGGETTO E FINALITA' DELL'AVVISO

Il presente avviso è finalizzato ad acquisire le manifestazioni di interesse per l'affidamento dell'incarico professionale di redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) da affidare ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. e dell'art.1, comma 2, lett. A) del D.L. n.76 del 16 luglio 2020.

Il presente Avviso, in ogni caso, non vincola in alcun modo il Comune di Manduria (TA), che rimane libero di interrompere la procedura in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, senza che i soggetti istanti possano vantare alcuna pretesa.

ART. 3 – TITOLOGIA DEL SERVIZIO

L'incarico è volto alla redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS), elaborare le Linee di indirizzo e successivamente gli elaborati del PUMS:

- Sulla base delle Linee Guida nazionali per i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, approvate con Decreto del Ministero delle Infrastrutture il 4 agosto 2017, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 (GU Serie Generale n. 233 del 05.10.2017);
- Sulla base delle Linee Guida regionali per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile approvate con Delibera di Giunta regionale n. 193 del 20.02.2018, pubblicata sul BURP n. 36 del 12.03.2018;
- In coerenza con gli strumenti di programmazione e pianificazione urbanistica, territoriale, ambientale, dei trasporti e della mobilità disponibili a livello regionale, provinciale e comunale.

In particolare dovranno essere espletate le seguenti attività:

- **Rilievi, accertamenti preliminari e analisi del contesto**

Valutazione del contesto di riferimento al fine di ottenere un modello di simulazione quanto più possibile aderente alla realtà:

- Analisi delle caratteristiche socio economiche dell'area di studio che rilevano ai fini dello studio della mobilità e descrizione delle principali caratteristiche insediative.
- Individuazione delle principali criticità esistenti, i limiti di accessibilità, le carenze di integrazione con gli altri modi di trasporto alternativi all'uso dell'auto privata e i valori di emissione di sostanze inquinanti.
- Mappatura e livelli di incidentalità stradale.

- Analisi della strumentazione urbanistica generale, attuativa e sovraordinata vigente e prevista.
 - **Strumenti di partecipazione attiva da parte dei cittadini e stakeholders**
- Mappatura dei portatori di interesse
- organizzazione iniziative pubbliche
- somministrazione di questionari anche on-line sul sito del Comune.
- Utilizzo della tecnologia informatica e dei social network con la creazione di un indirizzo di posta elettronica per la ricezione di ogni utile contributo del cittadino e di una pagina Facebook che funga da luogo di consultazione di tutte le iniziative collegate al PUMS
 - **Redazione del Rapporto preliminare di Verifica VAS**
- redazione del rapporto preliminare necessario alla verifica di assoggettabilità a VAS del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS).
- supporto all'Amministrazione in tale fase e nel caso di verifica positiva per la procedura di VAS del suddetto piano.
 - **Progettazione del piano urbano di mobilità sostenibile (PUMS)**
- Caratteristiche quantitative e qualitative della domanda di mobilità
- Caratteristiche quantitative e qualitative dell'offerta infrastrutturale e dei servizi rilevabili per le principali componenti del sistema di mobilità esistente (rete stradale, piano dei parcheggi, distribuzione delle merci, ecc...)
- Caratteristiche del sistema domanda-offerta di mobilità in corrispondenza dei principali poli attrattori della città (scuole, uffici e luoghi pubblici)
- Aspetti socio economici
- Interventi infrastrutturali o organizzativi già programmati, finanziati o in via di realizzazione.
- Scenari di progetto e attività previste (organizzazione e gestione della viabilità, sistemi di moderazione del traffico, riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico, sistemi di controllo, regolazione del traffico e informazione all'utenza, consumi energetici, incentivi all'uso dei mezzi alternativi e sistemi di risparmio, sicurezza stradale, riduzione dei punti di conflitto e della velocità media dei veicoli in ambito urbano, utenza debole, definizione degli interventi).

Il PUMS dovrà contenere una previsione di sviluppo composta da una serie di interventi in termini trasportistici, ambientali, territoriali, economici, finanziari e gestionali.

Ad ogni intervento o set di interventi dovrà essere associata una previsione di massima dei costi in modo che sia possibile un piano degli investimenti.

Gli elaborati richiesti comprenderanno singole relazioni articolate nei vari argomenti di trattazione e relativi allegati grafici quali planimetrie a scala adeguata, schemi, diagrammi, quadri analitici, grafici esplicativi, tabelle, ecc., nella quantità necessaria ad illustrare i vari aspetti del Piano.

Inoltre al termine della analisi del contesto dovrà essere redatta una relazione sintetica riepilogativa di raccordo di tutto il lavoro eseguito, dei risultati degli strumenti di partecipazione attiva e riportante i riferimenti, i criteri, le metodologie adottate, i principali risultati attesi e le raccomandazioni motivate sulle azioni considerate.

Tutti gli elaborati dovranno essere prodotti in 3 (tre) copie cartacee e su supporto magnetico (CD - DVD) e dovranno essere compatibili con i sistemi informativi in uso presso gli uffici del competente Ministero allo scopo di poter accedere ad eventuali finanziamenti.

Qualunque diversa articolazione del servizio, sia procedurale che metodologica, per comprovate motivazioni, dovrà essere preventivamente concordata con il responsabile del procedimento.

Dovrà inoltre essere prodotta una relazione di sintesi con relativi elaborati grafici contenente l'articolazione dello studio, l'elencazione e la descrizione dei processi di analisi condotti ed i principali risultati ottenuti.

Il Responsabile del Procedimento potrà richiedere all'aggiudicatario ulteriori elementi integrativi necessari a definire la prestazione resa, di comune accordo con l'aggiudicatario e solo se questi non comportino ulteriori costi aggiuntivi.

L'ufficio dell'Amministrazione deputato a seguire codesto incarico, metterà a disposizione dell'aggiudicatario tutte le documentazioni ed informazioni utili alla redazione del PUMS.

ART. 4 - REQUISITI RICHIESTI

Possono presentare istanza i soggetti di cui all'art. 46 del D.Lgs.50/2016 s.m.i.:

- i prestatori di servizi di ingegneria e architettura: i professionisti singoli, associati, le società tra professionisti di cui alla lettera b), le società di ingegneria di cui alla lettera c), i consorzi, i GEIE, i raggruppamenti temporanei fra i predetti soggetti che rendono a committenti pubblici e privati, operando sul mercato, servizi di ingegneria e di architettura, nonché attività tecnico-amministrative e studi di fattibilità economico-finanziaria ad esse connesse, ivi compresi, con riferimento agli interventi inerenti al restauro e alla manutenzione di beni mobili e delle superfici decorate di beni architettonici, i soggetti con qualifica di restauratore di beni culturali ai sensi della vigente normativa; gli archeologi;

- le società di professionisti: le società costituite esclusivamente tra professionisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, nelle forme delle società di persone di cui ai capi II, III e IV del titolo V del libro quinto del codice civile ovvero nella forma di società cooperativa di cui al capo I del titolo VI del libro quinto del codice civile, che svolgono per committenti privati e pubblici servizi di ingegneria e architettura quali studi di fattibilità, ricerche, consulenze, progettazioni o direzioni dei lavori, valutazioni di congruità tecnico economica o studi di impatto ambientale;
- società di ingegneria: le società di capitali di cui ai capi V, VI e VII del titolo V del libro quinto del codice civile, ovvero nella forma di società cooperative di cui al capo I del titolo VI del libro quinto del codice civile che non abbiano i requisiti delle società tra professionisti, che eseguono studi di fattibilità, ricerche, consulenze, progettazioni o direzioni dei lavori, valutazioni di congruità tecnico-economica o studi di impatto, nonché eventuali attività di produzione di beni connesse allo svolgimento di detti servizi;
- i prestatori di servizi di ingegneria e architettura identificati con i codici CPV da 74200000-1 a 74276400-8 e da 74310000-5 a 74323100-0 e 74874000-6 stabiliti in altri Stati membri, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi;
- i raggruppamenti temporanei costituiti dai soggetti di cui alle lettere da a) a d);
- i consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria, anche in forma mista, formati da non meno di tre consorziati che abbiano operato nei settori dei servizi di ingegneria e architettura.

Requisiti di ordine generale: i partecipanti devono essere in possesso dei requisiti di ordine generale ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i..

L'operatore economico è tenuto, a pena di esclusione, ad indicare già in questa fase se parteciperà alla stessa, in forma singola oppure nelle altre forme ammesse dal D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i.

Requisiti di capacità tecnica e professionale:

- polizza assicurativa contro i rischi professionali posseduta dall'operatore economico e in corso di validità, non inferiore ad € 500.000,00;
- un elenco dei principali servizi effettuati negli ultimi tre anni, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, pubblici o privati, con particolare riferimento ai servizi analoghi a quello in argomento;

Per la particolare tipologia dell'appalto in oggetto, è vietata ogni forma di subappalto del servizio e di cessione del relativo contratto.

ART. 5 - CURRICULUM PROFESSIONALE

Alla domanda dovrà essere allegato il curriculum professionale, reso sotto forma di dichiarazione sostitutiva di certificazione ai sensi dell'art 47 del DPR 445/2000, in cui dovranno essere evidenziati in modo chiaro i titoli posseduti e le esperienze maturate.

ART. 6 - DURATA E IMPORTO DELL'INCARICO

L'incarico dovrà essere espletato nel rispetto del cronoprogramma allegato al Disciplinare regolante i rapporti tra Comune di Manduria e Professionista incaricato e comunque non oltre 18 mesi dalla sottoscrizione del Disciplinare.

Per l'espletamento dell'incarico in oggetto è prevista una somma complessiva pari ad € 32.000,00 comprensiva di spese, IVA e oneri contributivi.

L'incaricato dà atto che in nessun caso potrà vantare nei confronti del Comune di Manduria un importo superiore a quello stabilito dal presente articolo.

ART. 7 - TERMINI E MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

La domanda di manifestazione di interesse e disponibilità dovrà materialmente pervenire esclusivamente a mezzo pec all'indirizzo protocollo.manduria@pec.rupar.puglia.it , entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 14/01/2022.

L'oggetto della pec dovrà contenere **“MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L’AFFIDAMENTO DELL’INCARICO PROFESSIONALE FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITA’ SOSTENIBILE (PUMS)”**

La pec dovrà contenere:

1. Dichiarazione di manifestazione di interesse e possesso dei requisiti di partecipazione compresa l'indicazione in modo chiaro dei requisiti tecnico-professionali indicati al precedente art. 4 regolarmente sottoscritta, nella forma di dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (art.47 DPR 445/2000), redatta secondo il fac-simile MODELLO DI DOMANDA allegato al presente avviso;

1. curriculum professionale del soggetto di cui all'art. 5 regolarmente sottoscritto;
2. copia fotostatica del documento di identità, in corso di validità.

ART. 8 - CARENZE E IRREGOLARITA' DOCUMENTALI

Sino alla scadenza del termine per la presentazione delle domande è consentita l'integrazione della domanda di partecipazione e della documentazione prodotta a corredo.

Dopo la scadenza del suddetto termine è consentita esclusivamente la sanatoria di meri errori materiali od omissioni nella compilazione della domanda di partecipazione.

Pertanto, dopo la scadenza del suddetto termine, non sono ammesse integrazioni e/o sanatorie della documentazione presentata a corredo della domanda di partecipazione.

ART. 9 - CAUSE DI ESCLUSIONE

Comporta l'automatica esclusione:

- mancata presentazione, entro il termine di scadenza, alla pec del protocollo;
- presentazione dell'istanza ad una pec diversa da quella indicata nel presente avviso;
- mancata indicazione delle proprie generalità;
- mancata sottoscrizione della domanda e del curriculum professionale;
- presentazione di domande di soggetti tra di loro in situazioni di controllo ai sensi dell'art.2359 c.c. o che abbiano in comune un associato, raggruppato o collaboratore;
- presentazione di domande di soggetti per i quali ricorra una qualunque delle cause di esclusione prevista dal D.lgs. 50/2016 e dalla vigente normativa di settore accertati con ogni mezzo in qualsiasi momento.

ART. 10 - VALUTAZIONE DOMANDE DI PARTECIPAZIONE DI INTERESSE

La valutazione delle manifestazioni pervenute avverrà con le seguenti modalità:

- ammissione alla procedura dei soggetti che avranno dichiarato il possesso dei requisiti di partecipazione;
- valutazione delle capacità tecniche;
- aver svolto servizi analoghi a quello in argomento;
- conoscenza dell'oggetto dell'incarico attraverso l'espletamento di incarichi professionali nell'ambito della pianificazione della mobilità sostenibile;
- conoscenze specialistiche nell'ambito della pianificazione della mobilità sostenibile da valutarsi attraverso l'analisi delle competenze acquisite.

Il Comune di Manduria si riserva la facoltà di non procedere alla successiva fase, oppure di procedere anche in presenza di una sola manifestazione di interesse valida.

ART. 11 - ASSEGNAZIONE INCARICO ESTERNO

Con il presente avviso non è posta in essere alcuna procedura concorsuale, paraconcorsuale, di gara d'appalto o trattativa privata, né sono previste graduatorie, attribuzione di punteggi o altre classificazioni di merito. L'istanza e l'allegato curriculum vitae hanno il solo scopo di rendere pubblica la disponibilità all'assunzione dell'incarico e le esperienze professionali maturate.

Considerato che l'importo stimato per l'incarico è inferiore a € 40.000,00, è quindi possibile procedere con affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. e dell'art.1, comma 2, lett. A) del D.L. n.76 del 16 luglio 2020, sulla scorta di motivato esame comparato dei curriculum pervenuti che tenga conto delle esperienze formative e professionali dei proponenti.

L'incarico verrà assegnato, una volta conclusa la procedura, con determinazione del Responsabile dell'Area 4, attraverso affidamento diretto.

Il Comune di Manduria si riserva la facoltà di conferire l'incarico anche in presenza di una sola candidatura, purché ritenuta idonea, così come si riserva, motivatamente, di non conferire alcun incarico, nel caso in cui ritenga siano venuti meno i presupposti di fatto e le ragioni di merito.

ART. 12 - CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO

Il presente procedimento si dovrà concludere entro il termine massimo di 60 giorni, decorrenti dalla data di pubblicazione.

ART. 13 - INFORMAZIONI

Il presente avviso e il modello di manifestazione di interesse e possesso requisiti - Allegato A possono essere visualizzati e scaricati dal sito del Comune di Manduria nell'apposita sezione Amministrazione Trasparente - Bandi e Avvisi.

L'ufficio al quale rivolgersi per delucidazioni e/o informazioni è il seguente:

Area 4- Sviluppo del Territorio -: Responsabile ing. Alessandro Santo Pastore
(Tel.0999702248-pec: protocollo.manduria@pec.rupar.puglia.it).

Manduria, 15/12/2021

Il Responsabile dell'Area 4
Sviluppo del Territorio
f.to Ing. Alessandro Santo PASTORE

OGGETTO: MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L’AFFIDAMENTO DELL’INCARICO PROFESSIONALE FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DEL PIANO URBANI DI MOBILITA’ SOSTENIBILE (PUMS).

...l.....sottoscritto/a.....nat...
a.....(Provincia.....) il....., residente nel Comune di(Provincia.....) Via.....,n.....tel..... email

CHIEDE

di partecipare alla manifestazione di interesse in oggetto in qualità di:

- libero professionista singolo;
- membro di un’associazione di professionisti composta dai seguenti altri soggetti:

- mandatario di un Raggruppamento temporaneo di professionisti;
- mandante di un raggruppamento temporaneo di professionisti;
- Società d’ingegneria
- Società di professionisti
- Consorzio Stabile o Consorzio Ordinario costituito o Consorzio Ordinario costituendo che concorre in proprio per il/i seguente/i consorziato/i (indicare denominazione sociale, forma giuridica, sede legale):

RAGIONE SOCIALE, CODICE FISCALE, SEDE	RUOLO*	PERCENTUALE DELLE PRESTAZIONI OGGETTO DI FORNITURA**

* indicare se consorzio o consorziato / Mandante ovvero Mandataria designata
** ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili.

formato, altresì, dai seguenti ulteriori consorziati (indicare denominazione sociale, forma giuridica, sede legale):

- a. _____
- b. _____
- c. _____
- d. _____

Raggruppamento Temporaneo di Professionisti non ancora costituito e che in caso di aggiudicazione sarà formato dai/dalle seguenti operatori economici/impres, già costituito, formato dai/dalle seguenti operatori economici/impres (indicare denominazione sociale,

forma giuridica, sede legale):

RAGIONE SOCIALE, CODICE FISCALE, SEDE	RUOLO*	PERCENTUALE DELLE PRESTAZIONI OGGETTO DI FORNITURA**

* Mandante ovvero Mandataria

** ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili.

e, a tal fine, consapevole, ai sensi dell'art. 76 del DPR 445/2000, delle responsabilità penali cui va incontro chi rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso nei casi previsti dal citato DPR 445/2000 e s.m.i., dichiara sotto la propria responsabilità quanto segue:

- Di essere in possesso di polizza assicurativa contro i rischi professionali posseduta dall'operatore economico e in corso di validità, non inferiore ad € 500.000,00, rilasciata da n. del
- Il seguente elenco dei principali servizi effettuati negli ultimi tre anni, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, pubblici o privati, con particolare riferimento ai servizi analoghi a quello in argomento:
 - _____
 - _____
 - _____
 - _____
- di non incorrere nelle cause di esclusione di cui all'art. 80, ed in particolare comma 1 lett. b-bis); comma 5, lett. b; lett. c; c-bis); c-ter); c-quater); f-bis) e f-ter) del d.lgs n. 50/2016 e s.m.i..

LUOGO E DATA

IL DICHIARANTE

(timbro e firma)

N.B.:In caso di partecipazione di soggetti riuniti od associati non ancora costituiti è richiesta la firma di tutti i partecipanti.

LUOGO E DATA

LA CAPOGRUPPO

(firma digitale)

LA MANDATARIA

(firma digitale)

Allegati:

- 1) fotocopia (fronte-retro) o altro strumento di riproduzione (scansione) di un documento di riconoscimento legalmente valido;
- 2) curriculum formativo – professionale.



COMUNE DI MANDURIA

TARANTO

STAMPA ELENCO IMPEGNI E ACCERTAMENTI

16/12/2021

Progressivo	Data	Oggetto
1167	16/12/2021	MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA SELEZIONE DI PROFESSIONISTI FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DI INCARICO PROFESSIONALE PER LA REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DI IMPORTO INFERIORE A 40.000 EURO. APPROVAZIONE AVVISO PUBBLICO E MODELLO DI DOMANDA.

IMPEGNI DI SPESA						
Esercizio	Cap.	Anno	Art.	Importo Codice bilancio Codice bilancio N.O.	Fornitore	Descrizione
2021	655	2021	1	35.000,00 1.08.00.00.00 10.05.1	DIVERSI	SERVIZIO PROFESSIONALE PER LA REDAZIONE DEL PIANO PER LA MOBILITA' URBANA
	CUP I89J21017640004					
	CIG ZD1346459A					

TOTALE IMPEGNI DI SPESA

35.000,00