



CITTÀ DI MANDURIA
Provincia di Taranto

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N° 98 del 27/03/2024

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E DEL RAPPORTO PRELIMINARE AMBIENTALE PER LA VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VAS.

L'anno **duemilaventiquattro**, il giorno **ventisette**, del mese di **marzo**, alle ore **09:00**, in Manduria nella Sede Comunale.

LA GIUNTA COMUNALE

| Nominativo | Ruolo | Presente | Assente |
|-----------------------|--------------|-----------------|----------------|
| PECORARO GREGORIO | SINDACO | Si | |
| MARIGGIO' VITO ANDREA | ASSESSORE | Si | |
| ROSSETTI FABIANA | ASSESSORE | Si | |
| RAIMONDO PIETRO | ASSESSORE | Si | |
| FUSCO NELLINA KATIA | ASSESSORE | Si | |
| BALDARI ISIDORO MAURO | ASSESSORE | Si | |
| TEDESCO ILEANA | ASSESSORE | Si | |

Tot. **7** Tot. **0**

Visti i pareri riportati;

Con l'assistenza del **SEGRETARIO COMUNALE Maria Eugenia Mandurino**, ha adottato la Deliberazione di seguito riportata.

Deliberazione di Delibera di Giunta

N° 98 del 27/03/2024

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E DEL RAPPORTO PRELIMINARE AMBIENTALE PER LA VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VAS.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Si esprime parere **Favorevole** sulla regolarità tecnica della proposta ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Note:

Manduria, 27/03/2024

Il Responsabile del Servizio
PASTORE ALESSANDRO

ADOZIONE DEL PIANO URBANO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) E DEL RAPPORTO PRELIMINARE AMBIENTALE PER LA VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VAS.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- la Legge n. 340 del 24.11.2000 introduce la redazione di Piani Urbani della Mobilità (P.U.M.) intesi come progetti del sistema della mobilità per assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;
- la Commissione Europea ha pubblicato nel gennaio 2014 "Le Linee Guida – Sviluppare ed attuare un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del P.U.M.S.;"
- lo Stato Italiano ha approvato le proprie Linee Guida giusto Decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture "Individuazione delle Linee Guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art.3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n.257;
- la Regione Puglia ha disciplinato la materia approvando con Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20.02.2018 le proprie Linee Guida regionali per la redazione dei P.U.M.S.;
- l'Amministrazione Comunale ha individuato tra i suoi obiettivi primari la riqualificazione urbana della città, considerando strategico lo sviluppo di una pianificazione della mobilità sostenibile proiettata ad una progressiva limitazione dell'uso dell'auto e di riequilibrio modale in favore di modalità di trasporto sostenibili e alternative quali trasporto pubblico e mobilità ciclopedonale oltre che di veicoli a basso impatto ambientale;
- la Regione Puglia con Determinazione del Dirigente Sezione Infrastrutture per la Mobilità 4 Novembre 2022, n. 127, approvava avviso pubblico per l'assegnazione di contributi ai Comuni Pugliesi, per la redazione o monitoraggio dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.);
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 338 del 16/11/2022, questa P.A.:
 - approvava la formale candidatura del Comune di Manduria al bando regionale per l'assegnazione di contributi per la redazione del piano urbano per la mobilità sostenibile (P.U.M.S.);
 - dava formale incarico al Responsabile Area 4 – Sviluppo del Territorio, di:
 1. aderire al bando regionale così come indicato dalla Regione Puglia;
 2. di sottoscrivere l'istanza di candidatura in nome e per conto dell'Ente Comunale;
 3. di predisporre tutti gli atti propedeutici necessari al raggiungimento dell'obiettivo;
- con D. D. n. 162 del 12/12/2022, la Regione Puglia ammetteva al finanziamento il Comune di Manduria, assegnando l'ammontare di € 45.000,00 e approvando lo schema di disciplinare regolante i rapporti tra Regione e Comune beneficiario e per la cui sottoscrizione il Comune di Manduria provvedeva:
 - all'approvazione del cronoprogramma delle attività di redazione ed approvazione del P.U.M.S.;
 - alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento, individuato nel Responsabile Area 4 – Sviluppo del Territorio;
- con delibera di G.R. n. 54 del 22/02/2023, veniva approvato il cronoprogramma e l'individuazione del R.U.P. e con prot. n. 10120 del 22/02/2023, la stessa deliberazione veniva trasmessa alla Regione Puglia, Dipartimento Mobilità;

RICHIAMATI:

- Il Decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3 comma 7 del Dlgs n.257/2016", che relativamente alla procedura di approvazione del P.U.M.S. al punto 1 lett. g) dell'Allegato 1 "Procedura per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di mobilità sostenibile" stabilisce quale procedimento di approvazione il seguente iter:
 1. l'adozione in Giunta Comunale;
 2. la pubblicazione per 30 giorni del Piano e raccolta delle eventuali osservazioni;
 3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione in Consiglio Comunale;

- la Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20.02.2018 pubblicata sul BURP n. 36/2018 di approvazione delle Linee Guida per la redazione dei P.U.M.S. che stabilisce e conferma la medesima procedura definita dal DM del 4 agosto 2017;

VISTO CHE:

- con Determinazione del Responsabile Area 4 – Sviluppo del Territorio, n. 1283 del 29/11/2022 avveniva l’affidamento dell’incarico professionale per la redazione del P.U.M.S., ai sensi dell’art. 36, comma 2, lett. A – D. Lgs. 18/04/2016 n. 50 e ss.mm.ii., in favore del ElaborAzionipunto org srl, Società di Ingegneria, matricola Inarcassa SI008328, con sede legale in Bari alla via Marco Partipilo, P.IVA 06674880726;
- con deliberazione di G.C. n. 380 del 15/11/2023 si è provveduto a prendere atto e approvare le Linee di Indirizzo del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile e del Rapporto preliminare per verifica di assoggettabilità a VAS del Comune di Manduria redatte da ElaborAzionipunto org srl, Società di Ingegneria, matricola Inarcassa SI008328, con sede legale in Bari alla via Marco Partipilo, P.IVA 06674880726, affidataria dell’incarico professionale di redazione del P.U.M.S., fatte pervenire al protocollo del Civico Ente n. 49836 del 26/09/2023, depositate in atti, e costituite in particolare da:
 - ✓ QC - Relazione Generale di Piano – Quadro Conoscitivo;
 - ✓ LI - Relazione Linee di Indirizzo;
 - ✓ RP - Report del processo partecipativo – fase di analisi;
 - ✓ RPA - Rapporto preliminare per verifica di assoggettabilità a VAS
 - ✓ TAV IN1 - Inquadramento nel sistema delle tutele – PPTR, PAI, PTA, QAT;
 - ✓ TAV IN2 - Inquadramento territoriale rispetto alle reti regionali di trasporto;
 - ✓ TAV A1 - Rete viaria – classificazione funzionale;
 - ✓ TAV A2 - Incidentalità;
 - ✓ TAV A3 - Sosta e gestione della viabilità;
 - ✓ TAV A4 - Infrastrutture per la mobilità dolce;
 - ✓ TAV A5 - Pedonalità;
 - ✓ TAV A 6.1 - TPL trasporto pubblico locale extraurbano;
 - ✓ TAV A6.2TPL trasporto pubblico locale urbano;
 - ✓ TAV A7 - Attrattori;
 - ✓ TAV A8 - Zonizzazione – diagramma linee di desiderio;
 - ✓ TAV A9 - La mobilità da e verso Manduria;
 - ✓ TAV 10 - Mobilità scolastica;
 - ✓ TAV 11 - La partecipazione;
- di dare atto che le suddette Linee di Indirizzo del P.U.M.S. rispettano tutti gli indirizzi espressi dall’Amministrazione Comunale e sono coerenti con la Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20.02.2018 di approvazione delle “Linee Guida per la redazione dei P.U.M.S.”;
- di dare mandato al Responsabile Area 4 – Sviluppo del Territorio, nonché Responsabile Unico del Procedimento, di procedere alle attività consequenziali secondo la procedura prevista dal disposto D.M. MIT 04/08/2017 e dalle Linee Guida regionali, avviando altresì le successive fasi della redazione del P.U.M.S. fino all’adozione in Giunta Comunale della proposta di Piano;
- di proporre al Consiglio comunale, a seguito dell’espletamento delle procedure di cui al precedente punto 4, la successiva approvazione del “Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile del Comune di Manduria”, ai sensi del combinato disposto di cui all’art. 22 della L. 340 del 24.11.2000, al D.M. MIT del 04/08/2017 e alla D.G.R. Puglia n. 193 del 20.02.2018, al fine di promuoverne lo status di piano urbano strategico nell’ambito della mobilità sostenibile ad integrazione della vigente strumentazione urbanistica;

VISTI:

- la documentazione redatta da ElaborAzionipunto org srl, Società di Ingegneria, matricola Inarcassa SI008328, con sede legale in Bari alla via Marco Partipilo, P.IVA 06674880726, affidataria dell’incarico professionale di redazione del P.U.M.S., fatte pervenire al protocollo del Civico Ente n. 16263 del 13.03.2024, e costituite in particolare da:
 - ✓ QC - Relazione Generale di Piano - Quadro Conoscitivo;
 - ✓ LI - Linee di Indirizzo;
 - ✓ RP - Report Partecipazione;
 - ✓ PP - Relazione Generale di Piano - Proposta di Piano;
 - ✓ RPA - Rapporto Preliminare per Verifica di Assoggettabilità a VAS;
 - ✓ TAV - IN1 - Inquadramento nel sistema delle tutele - PPTR, PAI, PTA, QAT;

- ✓ TAV - IN2 - Inquadramento Territoriale rispetto alle Reti Regionali di Trasporto;
- ✓ TAV - A1 - Rete Viaria - Classificazione funzionale;
- ✓ TAV - A2 - Incidentalità;
- ✓ TAV - A3 - Sosta e gestione della viabilità;
- ✓ TAV - A4 - Infrastrutture per la mobilità dolce;
- ✓ TAV - A5 - Pedonalità;
- ✓ TAV - A6.1 - TPL Trasporto Pubblico Locale Extraurbano;
- ✓ TAV - A6.2 - TPL Trasporto Pubblico Locale Urbano;
- ✓ TAV - A7 - Attrattori;
- ✓ TAV - A8 - Zonizzazione - Diagramma Linee di Desiderio;
- ✓ TAV - A9 - La mobilità da e verso Manduria;
- ✓ TAV - 10 - Mobilità scolastica;
- ✓ TAV - 11 - La partecipazione;
- ✓ Tav P0 - Strategia di Piano;
- ✓ Tav P1 - Circolazione e interventi di moderazione del traffico;
- ✓ Tav P2 - Mobilità pedonale;
- ✓ Tav P3 - Sosta;
- ✓ Tav P4.1 - Mobilità ciclistica - rete comunale;
- ✓ Tav P4.2 - Mobilità ciclistica - rete urbana;
- ✓ Tav. P5 - Trasporto Pubblico Locale;
- ✓ Tav. P6 - Mobilità Scolastica;
- ✓ Tav P5 - Zona costiera.

RICHIAMATO:

- il punto 1 lett. g) dell'Allegato 1 del decreto del 4 agosto 2017 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che individua le "linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile" in cui si stabilisce il procedimento di approvazione per i PUMS il seguente iter:
 - ✓ l'adozione in Giunta Comunale;
 - ✓ la pubblicazione per 30 giorni del Piano e raccolta delle eventuali osservazioni;
 - ✓ controdeduzioni delle osservazioni e approvazione in Consiglio Comunale;
- il combinato disposto dell'art. 7, commi 2 e 3, della L. R. n. 44/2012 come s.m.i. ("Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica") con le "linee guida regionali sul PUMS" approvate con D.G.R. n.193 del 20/02/2018 dalle quali consegue il convincimento che: la procedura di VAS è effettuata anteriormente all'approvazione del piano o programma;

DATO ATTO CHE:

- a seguito dell'adozione del presente atto, l'autorità procedente trasmetterà all'autorità competente istanza di assoggettabilità a V.A.S. con allegato:
 - ✓ rapporto preliminare di verifica con l'elenco dei soggetti competenti in materia ambientale (SCMA) da consultare;
 - ✓ la proposta di piano (PUMS) con il presente atto;
- entro il termine di 90 giorni dalla trasmissione di istanza di assoggettabilità a V.A.S. sarà adottato da parte dell'autorità competente, provvedimento conclusivo di verifica di assoggettabilità con conseguente pubblicazione sul B.U.R.P., il tutto preceduto da:
 - ✓ trasmissione della documentazione agli SCMA con indicazione dei termini e delle modalità per l'invio di osservazioni, contributi e pareri;
 - ✓ fase di consultazione dei SCMA (30 giorni);

RITENUTO necessario, per i motivi rappresentati in premessa, provvedere a:

- adottare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Manduria, costituito dagli elaborati riportati in narrativa, così come acquisito e custoditi agli atti;
- adottare il Rapporto Ambientale preliminare per la verifica di assoggettabilità a V.A.S., facente parte integrante e sostanziale del P.U.M.S. del Comune di Manduria, ai fini dell'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a V.A.S. del Piano ai sensi di quanto previsto dalla L.R. n. 44/12, come modificata dalla L.R. n. 4/14;
- disporre l'avvio della fase di consultazione del P.U.M.S., ex L. R. n.17/15, e del relativo Rapporto Ambientale V.A.S., ex L. R. n. 44/12, come modificata dalla L. R. n. 4/14;

VISTI:

- la Legge 340 del 24.11.2000 che istituisce i Piani Urbani della Mobilità;
- il D.M. Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04.08.2017 di “Individuazione delle Linee Guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell’art.3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n.257;
- la Delibera di Giunta Regionale n.193 del 20.02.2018 Puglia di approvazione delle “Linee Guida per la redazione dei PUMS”;

RITENUTA la Proposta di Piano del P.U.M.S. meritevole di approvazione da parte della Giunta Comunale, giusta quanto previsto dal combinato disposto di cui alla L. 340 del 24.11.2000, al D.M. MIT 04.08.2017, alla D.G.R. 193 del 20.02.2018 e ss.mm.ii.;

ATTESTATO, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del T.U.E.L., che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari diretti o indiretti né incide sul patrimonio dell'Ente e pertanto non necessita di parere di regolarità contabile;

VISTO il T.U.EE.LL. n. 267/2000;

VISTO l'art. 6 bis delle Legge 241/1990;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il parere tecnico espresso ai sensi dell’art.49 - comma 1- del T.U.E.L. approvato con D. Lgs. n. 267 del 18.8.2000;

VISTO l’art. 48 -comma 1- del T.U.EE.LL. approvato con D. Lgs. n. 267 del 18.8.2000;

Dato atto che il Sindaco ha partecipato alla seduta mediante collegamento da remoto secondo quanto stabilito dal Regolamento approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 124 in data 10.05.2022.

CON voti unanimi resi in forma palese,

DELIBERA

- la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del provvedimento e si ha qui per richiamata per essere specificamente approvata;
- di adottare il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile del Comune di Manduria redatto da ElaborAzionipunto org srl, Società di Ingegneria, matricola Inarcassa SI008328, con sede legale in Bari alla via Marco Partipilo, P.IVA 06674880726, affidataria dell’incarico professionale di redazione del P.U.M.S., fatto pervenire al protocollo del Civico Ente n. 16263 del 13.03.2024, e costituito in particolare da:
 - ✓ QC - Relazione Generale di Piano - Quadro Conoscitivo;
 - ✓ LI - Linee di Indirizzo;
 - ✓ RP - Report Partecipazione;
 - ✓ PP - Relazione Generale di Piano - Proposta di Piano;
 - ✓ RPA - Rapporto Preliminare per Verifica di Assoggettabilità a VAS;
 - ✓ TAV - IN1 - Inquadramento nel sistema delle tutele - PPTR, PAI, PTA, QAT;
 - ✓ TAV - IN2 - Inquadramento Territoriale rispetto alle Reti Regionali di Trasporto;
 - ✓ TAV - A1 - Rete Viaria - Classificazione funzionale;
 - ✓ TAV - A2 - Incidentalità;
 - ✓ TAV - A3 - Sosta e gestione della viabilità;
 - ✓ TAV - A4 - Infrastrutture per la mobilità dolce;
 - ✓ TAV - A5 - Pedonalità;
 - ✓ TAV - A6.1 - TPL Trasporto Pubblico Locale Extraurbano;
 - ✓ TAV - A6.2 - TPL Trasporto Pubblico Locale Urbano;
 - ✓ TAV - A7 - Attrattori;
 - ✓ TAV - A8 - Zonizzazione - Diagramma Linee di Desiderio;
 - ✓ TAV - A9 - La mobilità da e verso Manduria;
 - ✓ TAV – 10 - Mobilità scolastica;
 - ✓ TAV – 11 - La partecipazione;
 - ✓ Tav P0 - Strategia di Piano;
 - ✓ Tav P1 - Circolazione e interventi di moderazione del traffico;
 - ✓ Tav P2 - Mobilità pedonale;
 - ✓ Tav P3 - Sosta;
 - ✓ Tav P4.1 - Mobilità ciclistica - rete comunale;

- ✓ Tav P4. 2 - Mobilità ciclistica - rete urbana;
- ✓ Tav. P5 - Trasporto Pubblico Locale;
- ✓ Tav. P6 - Mobilità Scolastica;
- ✓ Tav P5 - Zona costiera;

consultabile al seguente link
<https://www.dropbox.com/scl/fo/ukyxfwfglhmg4t5268mg0/h?rlkey=zevisi0fq0p6p5lczzs975ppl&dl=0>

- di disporre, ai fini della consultazione, la consultazione al seguente link <https://www.comune.manduria.ta.it>, nonché il deposito presso l'Area 4 Sviluppo del Territorio - Settore Urbanistica del Comune di Manduria del presente provvedimento con i relativi elaborati adottati, per 30 giorni naturali e consecutivi, durante i quali chiunque può prenderne visione e può nell'arco del medesimo termine proporre osservazioni a tutela del pubblico interesse e/o coerenti agli obiettivi e ai criteri di impostazione del P.U.M.S.;
 - di disporre, ai fini della consultazione, nell'ambito della procedura V.A.S., ai sensi di quanto previsto dalla L.R. n.44/14, come modificata dalla L.R. n.4/14, la consultazione al seguente link <https://www.comune.manduria.ta.it>, nonché il deposito presso l'Area 4 Sviluppo del Territorio - Settore Urbanistica del Comune di Manduria del Rapporto Ambientale per 30 giorni naturali e consecutivi, durante i quali chiunque può prenderne visione e può nell'arco del medesimo termine proporre osservazioni;
 - di curare la debita pubblicazione del presente provvedimento e dei relativi elaborati scritto-grafici all'Albo Pretorio del Comune di Manduria rendendoli altresì disponibili sul sito web comunale nella sezione Amministrazione Trasparente per 30 giorni naturali e consecutivi, ai sensi dell'articolo 14, comma 2 del D. Lgs. 152/06;
 - di trasmettere all'autorità competente istanza di assoggettabilità a V.A.S. con allegato anche il presente atto con i relativi allegati (proposta di piano) al fine di effettuare la procedura indicata in premessa;
- di dare atto che, in esito al provvedimento finale di verifica di assoggettabilità a V.A.S. da parte dell'autorità competente, discende la conclusione del presente procedimento di approvazione (definitiva) del piano (P.U.M.S.);

LA GIUNTA COMUNALE

RAVVISATA la necessità di conferire al presente provvedimento l'immediata esecutività:

VISTO l'art. 134, comma 4, del T.U.EE.LL. del D. Lgs.n.267 del 18.8.2000;

CON voti unanimi resi in forma palese,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva.

II SINDACO
PECORARO Gregorio

II SEGRETARIO COMUNALE
Maria Eugenia Mandurino

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'Amministrazione Digitale" (CAD) istituito con Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e ss. mm. e ii.

ESECUTIVITÀ DELLA DELIBERAZIONE

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il , poiché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, c. 4 - D. Lgs. 18/08/2000, n. 267).

Manduria, Li

FIRMATO
Il Segretario Generale
Dott.ssa Mandurino Maria Eugenia