



PUG/S

PARTE STRUTTURALE

CONTESTI TERRITORIALI/S

ELABORATI DI PROGETTO

ELABORATO

LO SCENARIO STRATEGICO PER I PROGETTI DI PAESAGGIO  
E IL PATTO CITTA'-CAMPAGNA

P.8

n. progetto:				DATA: Settembre 2010
aggiornamenti:	Novembre 2012	Dicembre 2016	Aprile 2020	SCALA: 1:25.000

Progetto: arch. Lorenzo Priete  
Struttura Tecnica di Supporto: Ufficio di Piano

#### LO SCENARIO STRATEGICO DEL PATTO CITTA'-CAMPAGNA E DI PAESAGGIO

- Territori insediativi a vario titolo
- Piattaforma industriale
- Ambiti di rigenerazione urbana
- Ristretti agricoli tampone multifunzionali ecosostenibili con nuclei di campagna urbanizzata
- Ristretto cuscinetto tra la piattaforma produttiva e la città
- Nuclei di campagna urbanizzata e di campagna abitata nei ristretti e nella campagna profonda da qualificare con destinazioni ricettive, dell'ospitalità, bed-breakfast, attivazione dei sistemi economici locali
- Nucleo urbanizzato della Frazione di Uggiano - Borgo
- Spazi agricoli di mediazione tra città e campagna con agricoltura urbana
- Parchi della forestazione: spazi da rigenerare con programmi di forestazione (aree cuscinetto)
- Spazi agricoli periferici di mitigazione del rischio idraulico delle aree urbane ad est e sud-est
- Formazione del parco archeologico "Terragne"
- Territori olivetati (ulivi secolari) - art. 67/S
- Territori viticoli - art.67/S
- Pertinenze agricole delle Masserie da valorizzare ad indirizzo agrituristico con la conservazione dei paesaggi agrari di lunga durata
- Contesti rurali sottoposti a vincolo archeologico (conservazione e recupero del patrimonio archeologico e del paesaggio agrario)

#### Ambito costiero

- Ambiti di rigenerazione costiera (ved. elaborato P.6/S)
- Parchi naturali costieri (conservazione del patrimonio floristico e faunistico)
- Defratore (impianto Arneo) da rimuovere con ripristino della naturalità (ved. elaborato P.6/S)
- Defratore (Porte sul Chidro) da riformare con materiali tradizionali in pietra, legno, pietrischetto per percorsi pedonali e ciclisti
- Defratore ambientale nelle aree del Chidro, della Salina Monaci, della Costa (da incentivare le delocalizzazioni e recuperare il patrimonio ambientale - ved. elaborato P.6/S)
- Torre della Salina Monaci (da sottoporre a recupero - Linee guida regionali)
- Cripta del Carmelo (da sottoporre a recupero)
- Torre "Burazzo" (da sottoporre a recupero)
- Tratti della Litoranea Salentina da dismettere e rinaturalizzare con previsione di percorsi pedonali e ciclabili a basso impatto
- Tratturi: Tratturello Martinese
- Reticolo idrografico (ved. elaborato P.1/S)

#### SISTEMI INFRASTRUTTURALI DELLA MOBILITA'

- Sistema infrastrutturale primario in formazione del corridoio produttivo Salentino
- Sistema infrastrutturale primario esterno di collegamento e di previsione (Francavilla - Mare, Taranto - Lecce S.S. 7ter - Circolazione delle aree urbane) da qualificare con alberature e verde di arredo
- Sistema infrastrutturale turistico primario in programmazione: Strada Litoranea interna (Regionale n. 8) Taranto-Talsano-Avetrano
- Tracciato del Sistema viario intermedio della costa: Litoranea intermedia e viabilità di collegamento dei quartieri balneari, dotata di piste ciclabili

#### CONNESSIONI ECOLOGICHE

- Connessioni ecologiche città - campagna
- Connessioni ecologiche città - costa
- Connessioni ecologiche costiere - pendoli - percorsi ciclabili a lato della viabilità
- Connessioni ecologiche paesaggistiche città-campagna-mare
- Connessione ecologica trasversale intermedia con aree di rispetto
- (strada di servizio della condotta dell'Arneo Pappalardo) da qualificare ed utilizzare come ciclovie - connessione ecologica della mobilità dolce

#### RETI ECOLOGICHE DELLA MOBILITA' DOLCE

- Pista ciclabile esistente Manduria - Uggiano
- Percorsi ciclabili urbani di previsione
- Ciclovie e percorsi pedonali costiere di previsione
- Ciclovie di connessione ecologica con tracciato modificato dell'asse - "Piano regionale della mobilità ciclistica", con utilizzo della strada di servizio della condotta dell'Arneo
- Diramazione della ciclovie di carattere regionale di connessione ecologica campagna-costa

LIMITI COMUNALI

